



ZODP. PROJ. PROJEKTANT	Ing. M. Špička Ing. M. Špička	 PROXIMA projekt, s.r.o, Lidická 19, 602 00, Brno IČ: 28273231, DIČ: CZ28273231, Tel. : 604 349 357 web : www.proximaprojekt.cz	
Objednatel : Masarykova univerzita, Správa kolejí a menz, Vlnařská 5, 603 00, Brno, IČO: 00216224, DIČ: CZ00216224			
STAVBA MÍSTO STAVBY : Kounicova 507/50, 602 00, Brno–Ponava		STUPEŇ	Posouzení
ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891 STATICKE POSOUZENÍ		FORMÁT	A4
		DATUM	12/2020
		Č. AKCE	118–2020
		Č. PARÉ	

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 1 (37)





POUŽITÁ LITERATURA, software :

EUROKÓD – ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ

EUROKÓD 1 – ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ

EUROKÓD 2 – NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

EUROKÓD 5 – NAVRHOVÁNÍ DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ

EUROKÓD 6 – NAVRHOVÁNÍ ZDĚNÝCH KONSTRUKCÍ

EUROKÓD 7 – NAVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN ISO 13822 – HODNOCENÍ EXISTUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

ING. BAŽANT – ZAKLÁDÁNÍ STAVEB

ING. BRADÁČ – ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

ZAKLADANIE STAVIEB – P. TURČEK, J. HULLA

ING. S. KRISTKOVÁ – ZAKLÁDÁNÍ STAVEB

PŘÍRUČKA PRO HODNOCENÍ EXISTUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ – ČVUT V PRAZE 2007

PRŮZKUMY A OPRAVY STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ – PUME, ČERMÁK A SPOL.

VIZUÁLNÍ ZHODNOCENÍ Z MÍSTNÍCH ŠETŘENÍ.

POSTOUPENÁ DOKUMENTACE :

FOTODOKUMENTACE OBJEKTU.

PRŮZKUMY NA MÍSTĚ SAMÉM.

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 2 (37)





PRŮVODNÍ ČÁST

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891 STATICKÉ POSOUZENÍ

1.1 Objednatel

Masarykova univerzita, Správa kolejí a menz, Vinařská 5, 603 00, Brno, IČO: 00216224, DIČ: CZ00216224

1.2 Zpracovatel



Lidická 700/19, 602 00, Brno - Veveří

IČ : 28273231, DIČ : CZ28273231

Bankovní spojení : 219593875 / 0300

mail : spicka@proximaprojekt.cz

web : www.proximaprojekt.cz

Zodpovědná osoba : Ing. Martin Špička , Tel.: +420 604 349 357

Autorizace : 1004084 – Statika a dynamika staveb, Geotechnika

autorizace v oboru statika a dynamika staveb, č. 29191, v oboru geotechnika, č. 26129

živnostenské oprávnění: Živnostenský list čj. ZUMB/4863/2008/Bal/4 Projektová činnost ve výstavbě

1.3 Zadání posouzení

Společnost PROXIMA projekt, s.r.o. byla požádána dle SOD ze dne 5.11.2020 o statické posouzení příčkových konstrukcí v objektu výše uvedených kolejí.

Posouzení bylo provedeno na základě vizuálních prohlídek, destruktivních průzkumů a dostupných informací v archívu zpracovatele a objednatele. Posouzení má za účel zhodnotit stav příčkových konstrukcí s ohledem na nalezená porušení, bezpečnost provozu a navrhnout jejich zajištění.

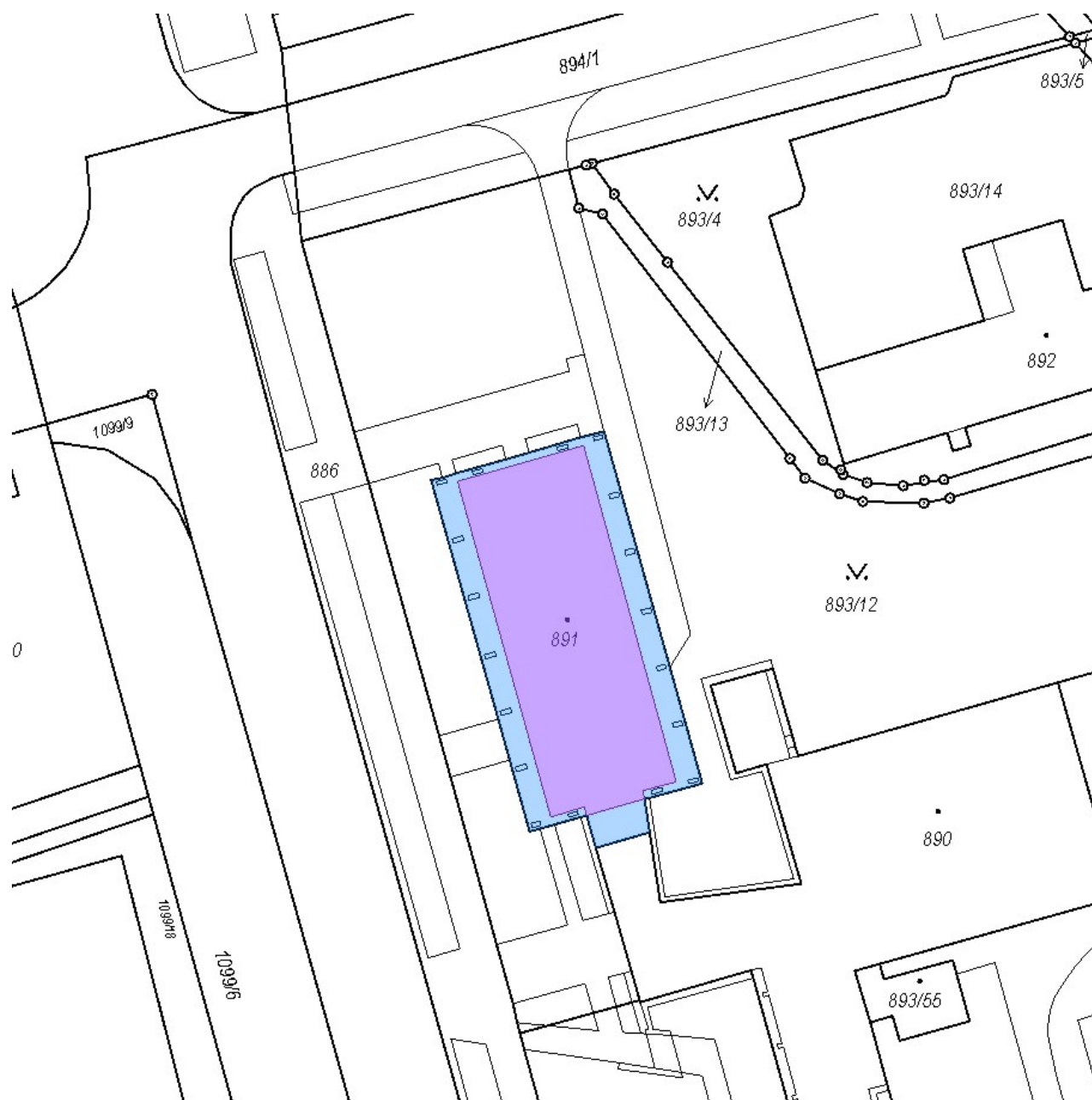
ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 3 (37)





1.4 Informace z katastru nemovitostí a umístění objektu



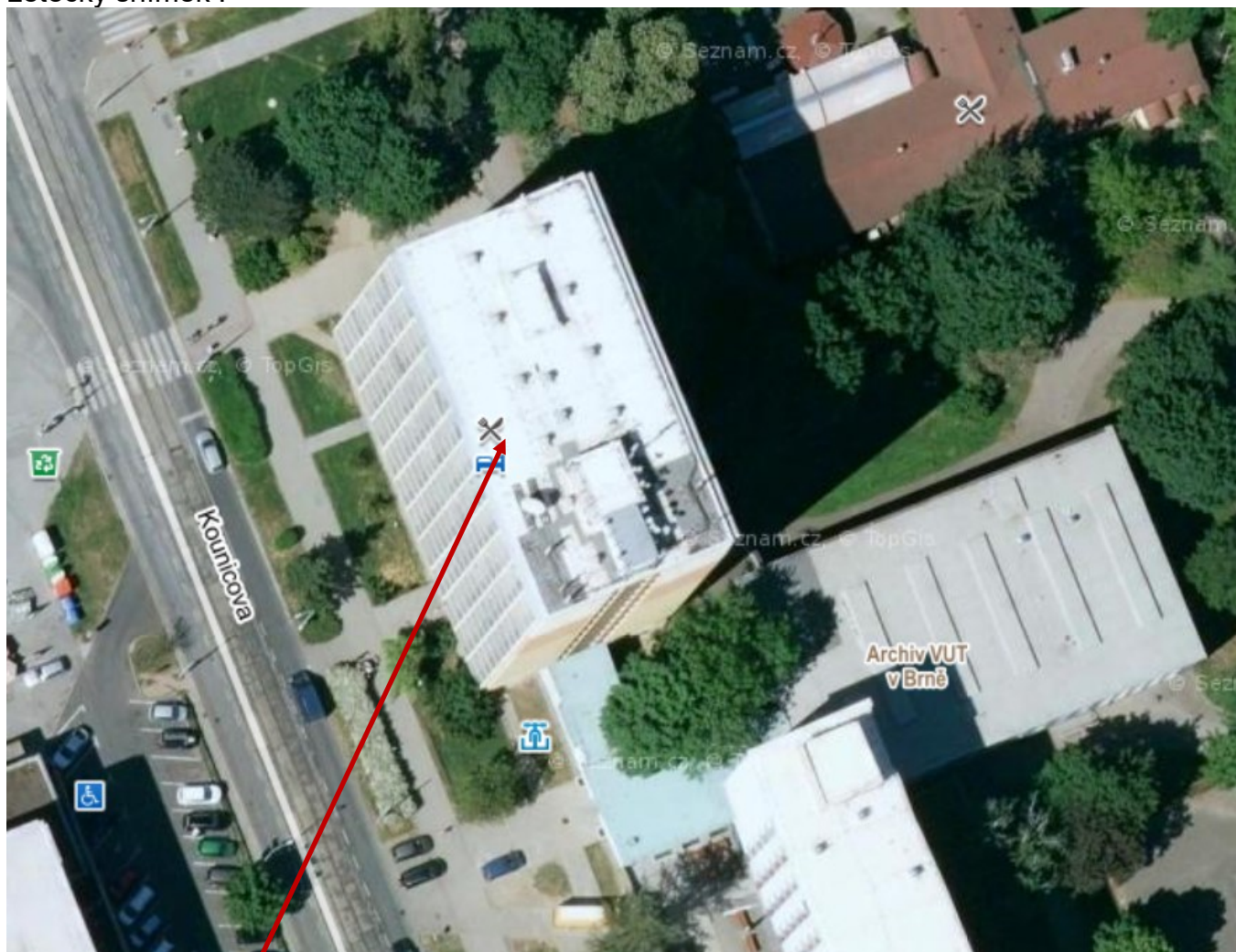
ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
 STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 4 (37)





Letecký snímek :



Objekt kolejí Kounicova 50.

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 5 (37)



TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Stručný popis konstrukce objektu

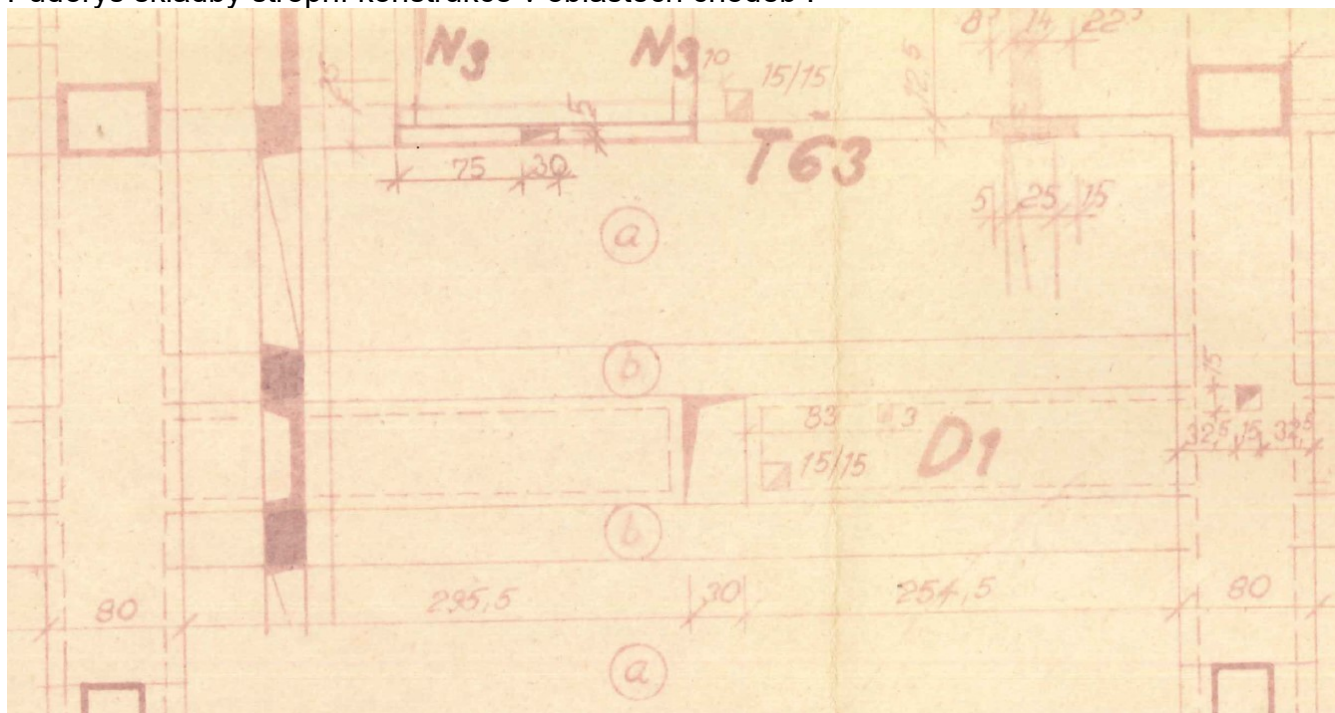
Jedná se o objekt disponující 13 nadzemními podlažími.

Základové konstrukce byla provedena železobetonové monolitické jako mohutné základové pasy podporované soustavou velkopřůměrových pilot pod nosnými stěnami. Pod nenosnými stěnami (výplňovými nebo příčkami) byla provedena monolitické pasy z prostého betonu do hloubky 1.40m, tedy do rostlého terénu.

Horní nosná konstrukce objektu je vytvořena jako skeletová ze železobetonových příčných rámců. Rámy jsou tvořeny pomocí sloupů, průvlaků a stropních prafabrikovaných panelů. Příčné průvlaky tvoří spolu se sloupy příčné rámy jednotlivých podlaží. Tyto průvlaky disponují ozuby pro osazení stropních panelů a dobetonávek o výškách 250mm. Vlastní průvlaky jsou ve tvaru T nebo L o výškách $250 + 200 = 450\text{mm}$.

V oblastech pod příčkami mezi chodbou a pokoji byly osazeny prefabrikované desky 300/250mm do nichž byly uloženy dobetonávky D1.

Půdorys skladby stropní konstrukce v oblastech chodeb :



Dobetonávky D1 jsou uloženy mezi prefabrikované desky b a uloženy na příčné průvlaky rámců.

Statické délky prefa desek b ... 6.10m.

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

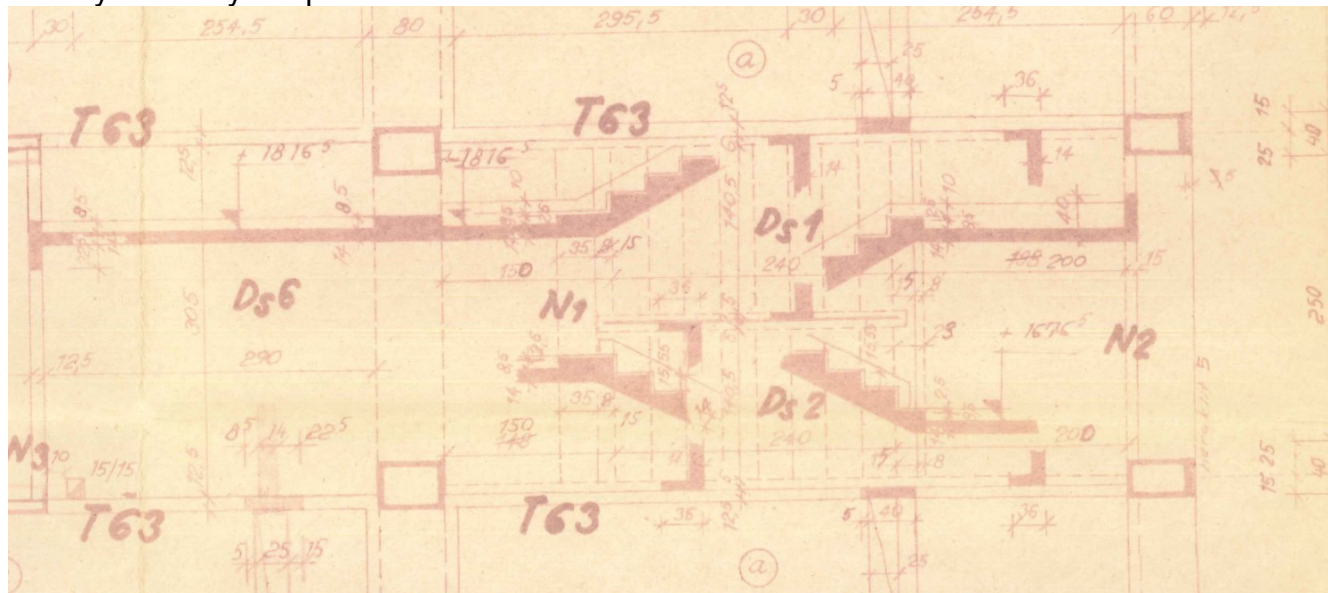
Stránka 6 (37)





V podélné ose objektu jsou sloupy spojeny pomocí monolitických železobetonových trámů. Na těchto trámech jsou rovněž vybudovány příčky vydělující schodiště, jedná se konkrétně o trámy Tp3 (p = číslo podlaží na archívních výkresech).

Půdorys skladby stropní konstrukce u schodiště :



Trámy T63 kolem schodiště byly vytvořeny v dimenzích 150/450mm, dále pak za výtahovou šachtou jsou trámy provedeny v dimenzích 250/450mm z betonu B250 = C 16/20. Vyztužení trámů bylo provedeno dle tehdejších platných ČSN.

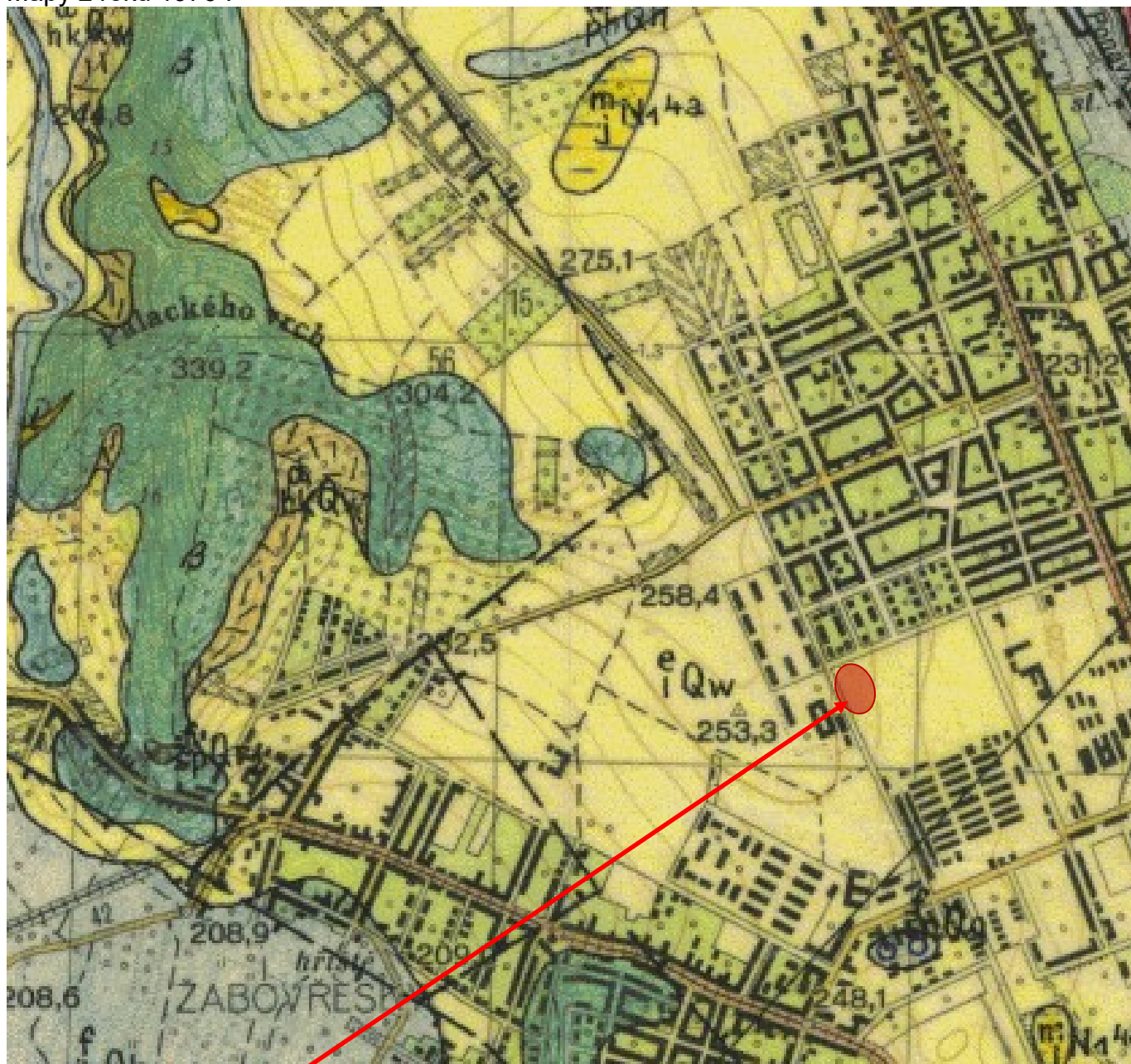
Statické délky monolitických trámů Tp3 ... 6.30m.





2.2 Geologické mapové podklady

Mapy z roku 1976 :



Umístění objektu kolejí

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 8 (37)





Paleozoikum		
T22 sil. + tuf		pkD bazální klastika - ? sp. devon-frasn
Terciér - Neogén		
P42 sil. + T14		ps, N1 ² pisky, jíly, příp. pestré jíly ottnangu
P42 sil. + T14		rN1 ^{2a} rzechakiové pisky-ottnang
T3 sil. T13		kN1 ^{4a} bazální klastika lanz. serie badenu.
T3 sil. T13		JN1 ^{4a} vápnité jíly (tégly) lanz. serie badenu
Kvartér		
P40 sil. T44 sil.		špQg . fluvialní Štärkopfsky gúnzského glaciálu
P40 sil. T47 sil.		špQg-m fluvialní Štärkopfsky gúnz-mindel z konce gúnz. a počátku mindel. glaciálu
P40 sil. T49 sil.		špQm fluvialní Štärkopfsky mlad. mindelu
P40 sil. T7 sil.		špQr1 fluvialní Štärkopfsky staršího rissu
P40 sil. T5 sil.		špQr2 fluvialní Štärkopfsky mladšího rissu
T2 sil.		iqw spraž. a spraž. hlíny wünnského glaciálu
P40 sil. T18 sil.		špQw fluvialní Štärkopfsky wünnského glaciálu
P41 sil. + tuf		dkQw deluvialní hlinitopískité až kamnit. převážně soliflukční sedimenty

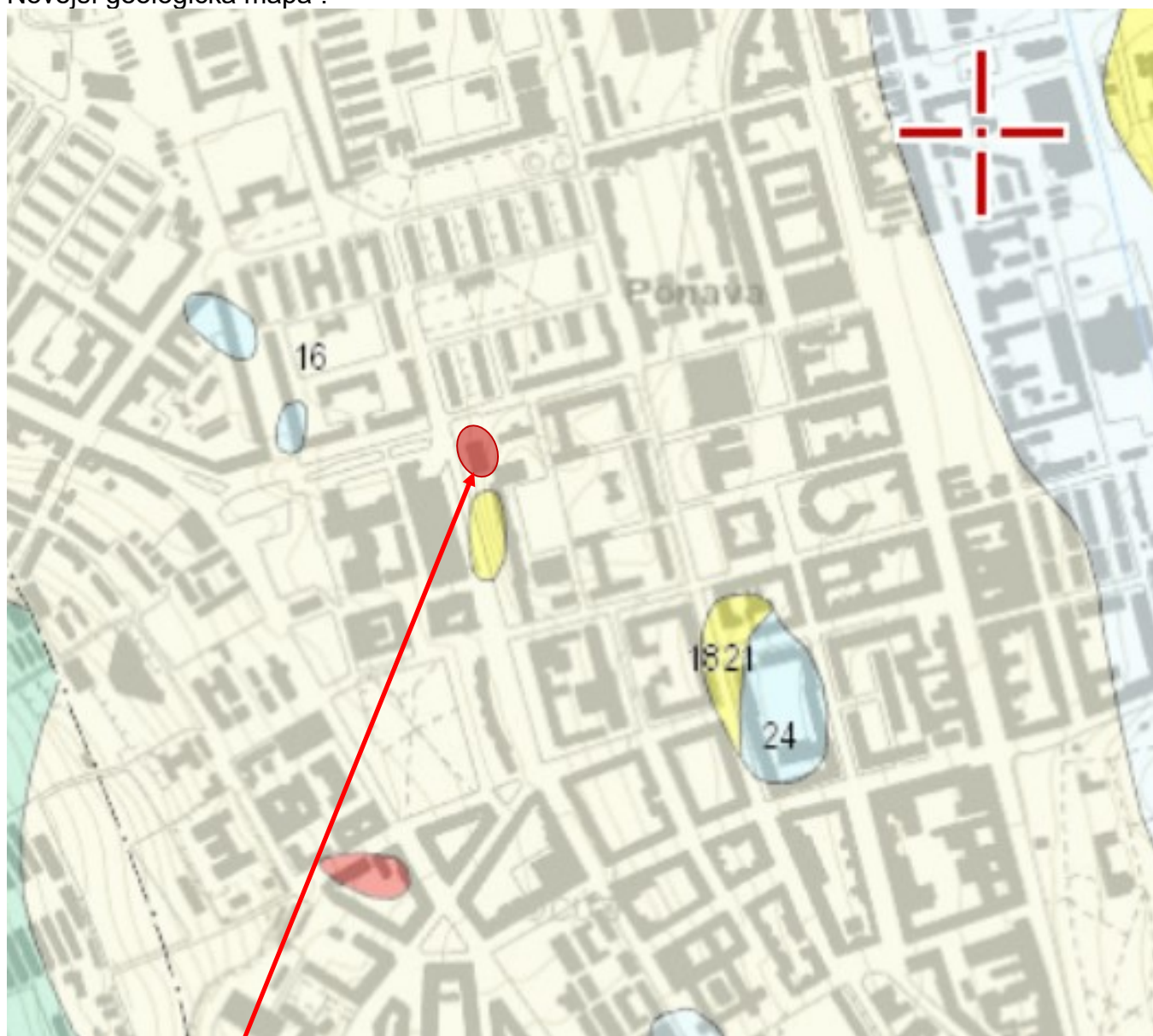
ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 9 (37)





Novější geologická mapa :



Umístění objektu kolejí

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 10 (37)



**16 - SPRAŠ, SPRAŠOVÁ HLÍNA :**

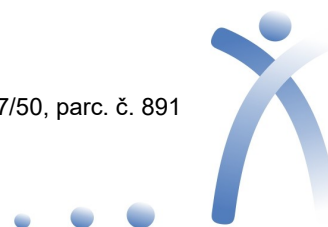
Geneze	eolická
Horninový typ	sediment nezpevněný
Hornina	spraš a sprašová hlína
Soustava	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast	kvartér
Éra	KENOZOIKUM
Útvar	KVARTÉR
Oddělení	pleistocén

1821 – VÁPINITÝ JÍL (TÉGL) MÍSTY S POLOHAMI PÍSKŮ :

Geneze	marinní
Horninový typ	sediment nezpevněný
Hornina	vápnitý jíl (tégl), místy s polohami písků
Soustava	Karpaty
Oblast	karpatská předhlubeň
Útvar	NEOGÉN
Oddělení	miocén
Stupeň	baden
Podstupeň	baden spodní (morav)

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 11 (37)





2.2 Nalezená porušení objektu s fotodokumentací ze dne 13.06.2020

Dne 13.06.2020 byl proveden průzkum příčkových konstrukcí vydělujících pokoje 408, 409, 410 a 411 v předmětné budově. Příčky byly nalezeny vyboulené. Jejich hodnocení je provedeno z hlediska jejich vnitřní únosnosti a stability.



ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 12 (37)



Příčky byly nalezeny v polovině svých výšek vybouleny až o 40mm. Tvárnice příček byly porušeny trhlinami a to jak podélnými, tak svislými. Podélné trhliny procházejí přes celé délky příček hmotou tvárnice.

Vzhledem k tloušťce příček 60mm je jejich stav hodnocen jako **HAVARIJNÍ**, neboť je porušena jejich únosnost i stabilita.

Příčky byly již odstraněny a přestavěny za sádkartonové.

2.3 Průzkum objektu z 20/2020

Dále byl proveden průzkum ostatních příčkových konstrukcí vydělujících pokoje od chodeb a také vydělujících schodišťový prostor.

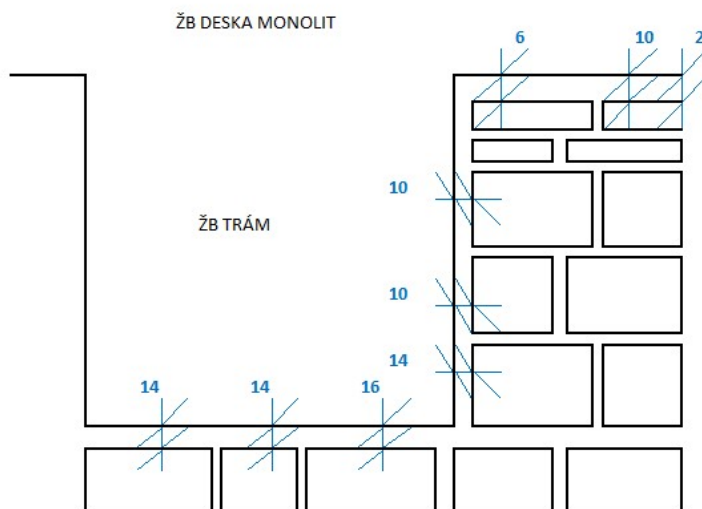
Sondy do příček

Byly provedeny destruktivním zásahem do konstrukce příček. Byla odstraněna omítka a provedeno měření v místě trhlin a v místě napojení na nosné ŽB konstrukce.

VÝSLEDKY SONDÁŽNÍCH PRACÍ

S1 – 5.NP pokoj 514

Byla provedena sonda v místě styku příčky z dutinových cihel ŽB stropního trámu a ŽB stropní desky.



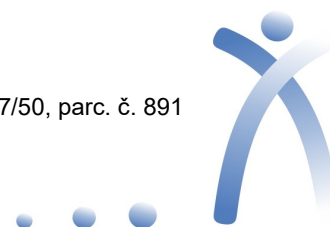
ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 14 (37)





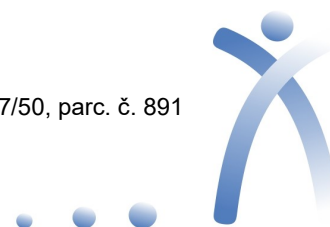
2020-10-28 10:50



2020-10-28 10:50

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 15 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

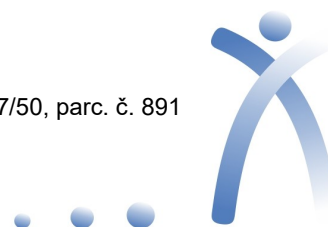
Stránka 16 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

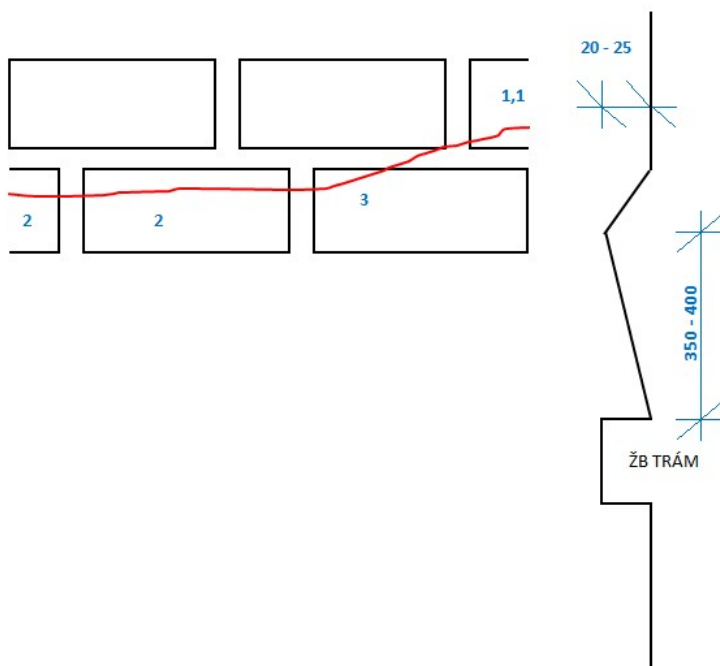
Stránka 17 (37)





S2 – 9.NP schodiště

Byla provedena sonda v místě trhliny v příčce z dutinových cihel nad ŽB trámem.



ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 18 (37)





2020-10-28 10:56



2020-10-28 10:56

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 19 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 20 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

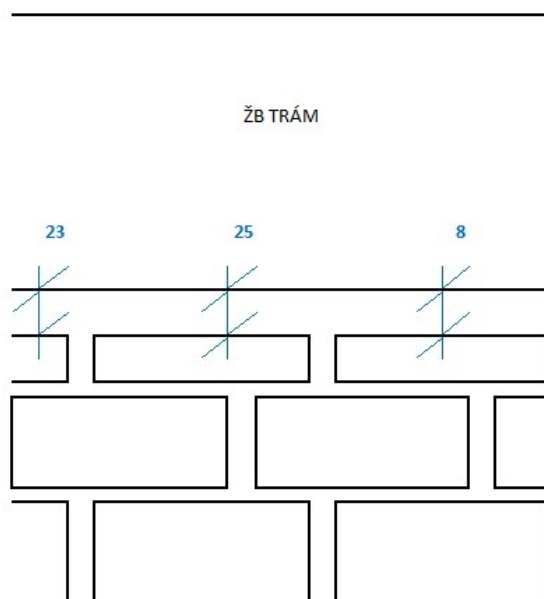
Stránka 21 (37)





S3 – 3.NP schodiště

Byla provedena sonda v místě styku příčky z dutinových cihel a ŽB trámu.



ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

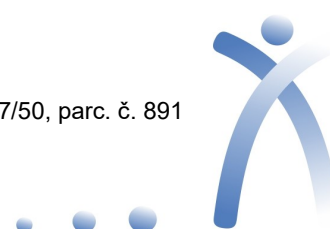
Stránka 22 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 23 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

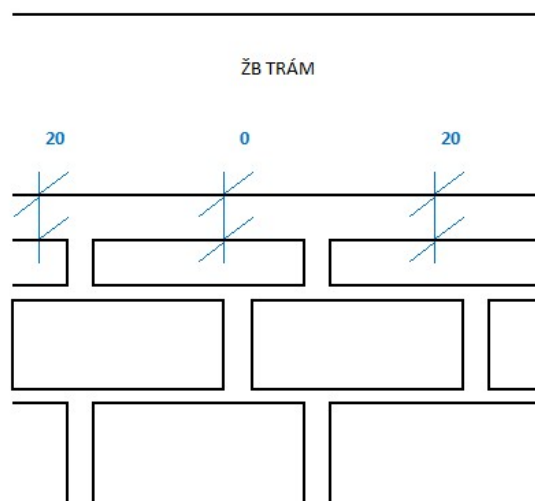
Stránka 24 (37)





S4 – 3.NP chodba z druhé strany schodiště

Byla provedena sonda v místě styku příčky z dutinových cihel a ŽB trámu.



ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 25 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

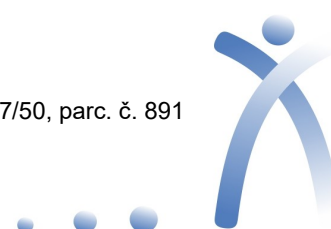
Stránka 26 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

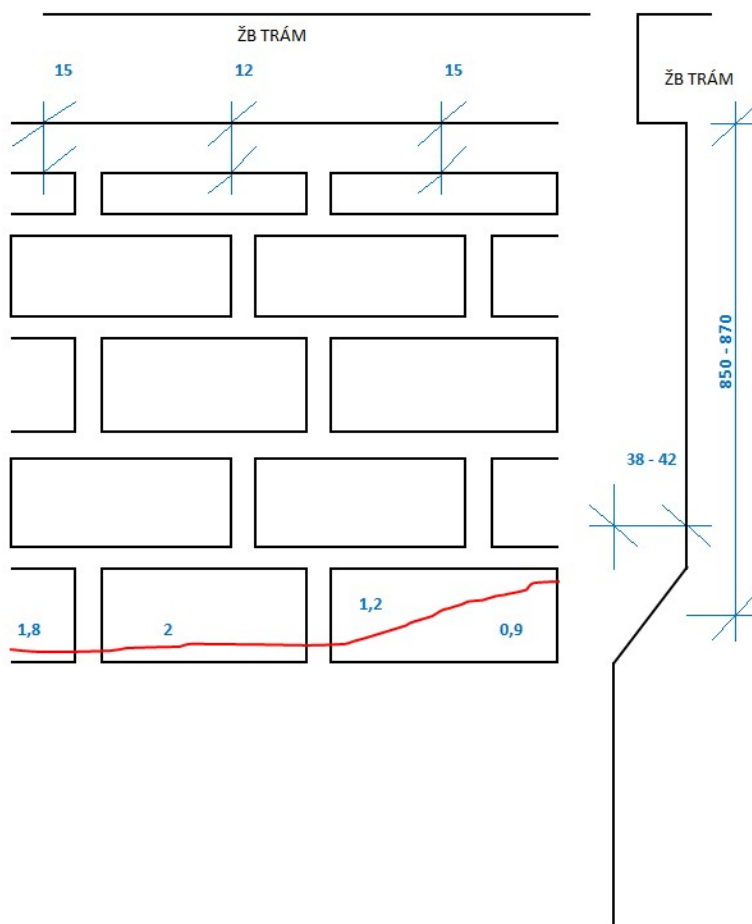
Stránka 27 (37)





S5 – 2.NP schodiště

Byla provedena sonda v místě trhliny a styku příčky z dutinových cihel a ŽB trámu.



ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 28 (37)





ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

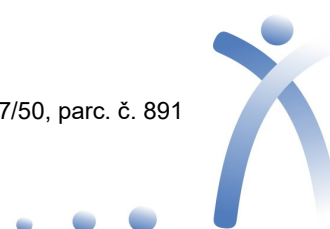
Stránka 29 (37)

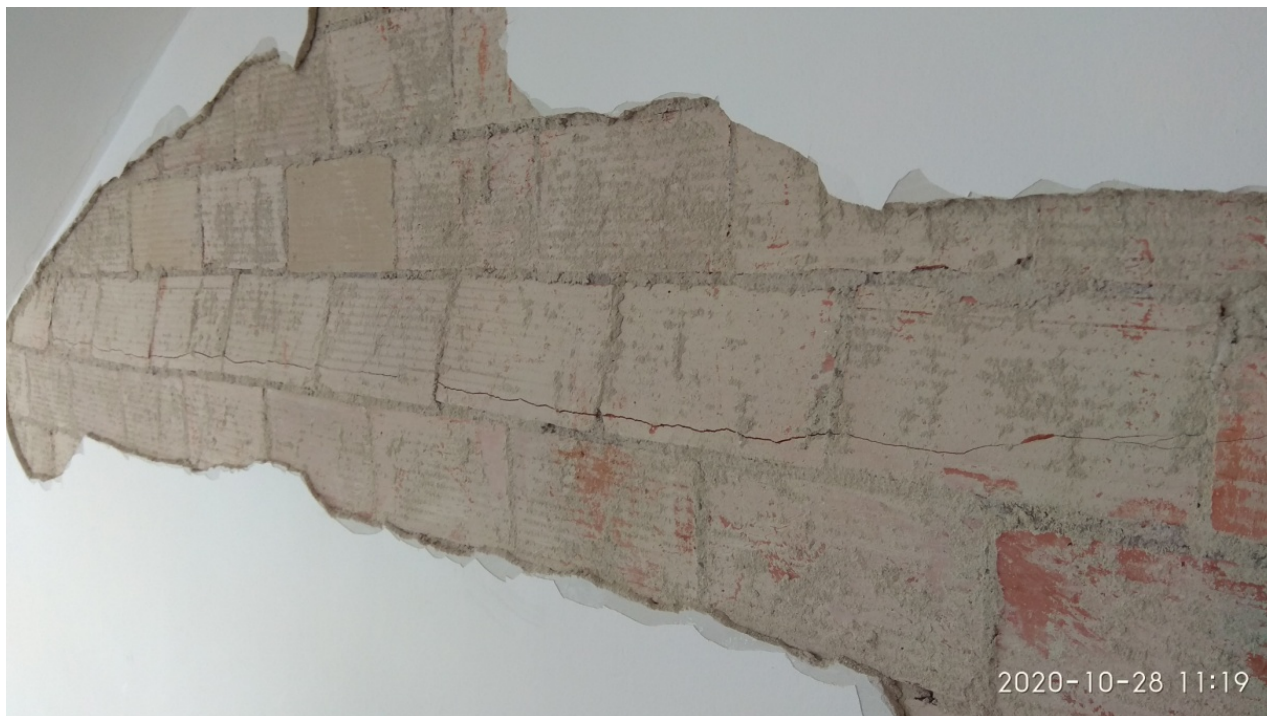




ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 30 (37)





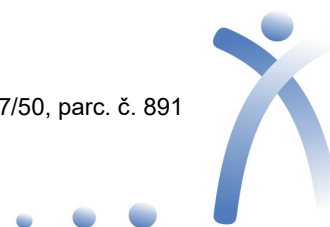
2020-10-28 11:19

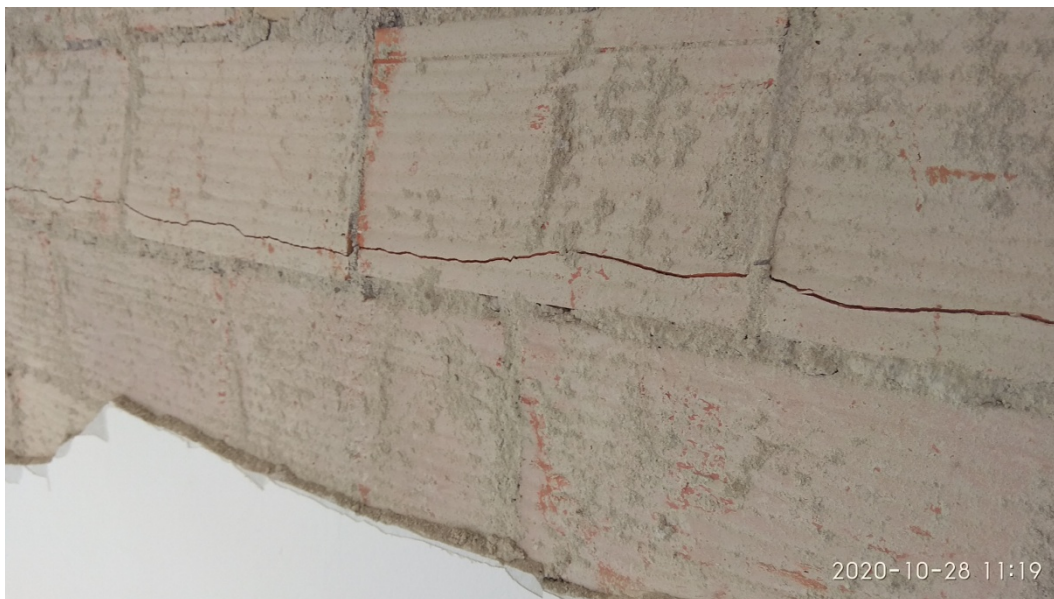


2020-10-28 11:18

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 31 (37)

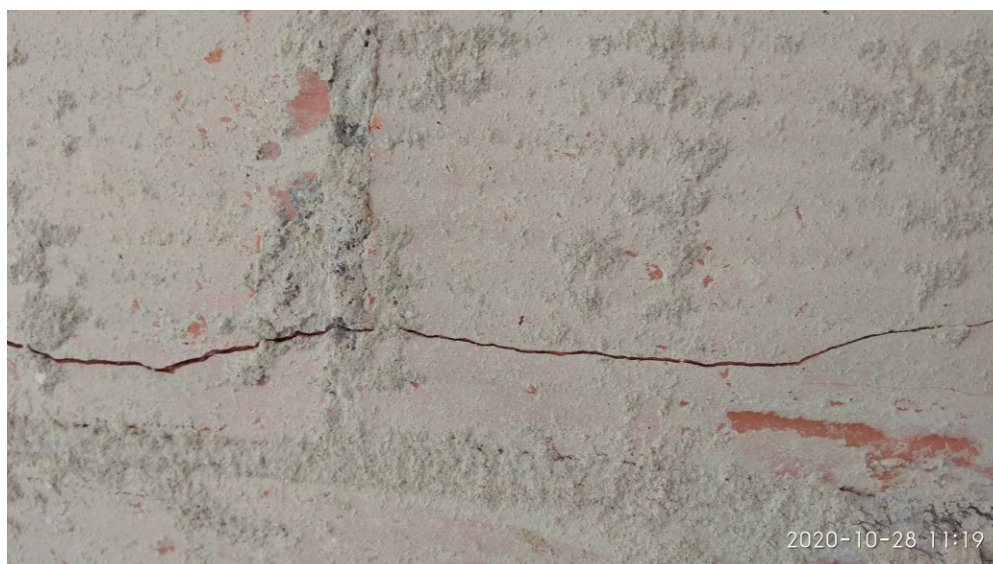




ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 32 (37)

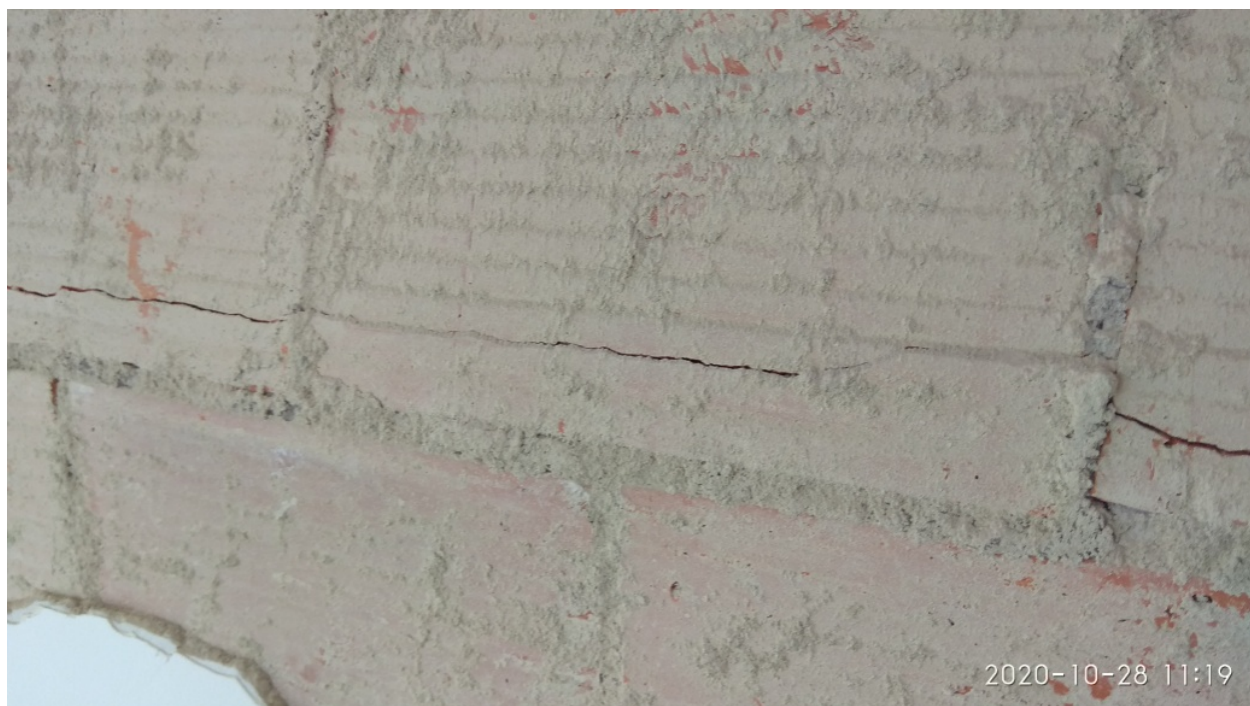




ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 33 (37)





2.4 Posuzované stupně porušení objektu

Popis poškození	Stupně poškození
Bez poškození. Nevznikají žádná viditelná poškození. Funkce objektů, jako např. vodotěsnost nádrží apod., jsou plně zachovány.	0
První známky poškození. Trhliny šířky do 1 mm na styku stavebních prvků (ve stropních fabionech).	1
Lehká rozrušení s malými škodami. Trhliny šířky do 5 mm v omítce, příčkách, v komínovém zdivu, opadávání omítky, uvolnění krytiny.	2
Střední rozrušení s vážnými škodami. Stabilita není ohrožena. Trhliny širší než 5 mm v příčkách i nosných zdech. Opadávání krytiny a částí komínů.	3
Značné rozrušení s nebezpečnými škodami. Trhliny v nosných zdech a překladech, ohrožující jejich statickou funkci. Zřícení příček, výplňového zdiva a komínů. Trhliny v prostém betonu. Porušení stability.	4
Úplné rozrušení a destrukce. Zřícení cihelných staveb nebo jejich částí s hlavními nosnými prvky. Trhliny i v železobetonu.	5

Porušení skupiny 0 nejsou na níže uvedených pasportech zakreslena.
Na objektu byly doposud identifikovány trhliny 1. a 2. stupně ve stěnových prvcích.

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 34 (37)





Kvalitativní hodnotící stupně :

1	Běžné opotřebení	dobrá bezpečnost, dobrá jakost
2	Závada	dobrá bezpečnost, zhoršená jakost
3	Nevýznamná porucha	mírné snížení bezpečnosti i zhoršení jakosti
4	Významná porucha	podstatnější snížení bezpečnosti i jakosti, není bezprostřední ohrožení
5	Havarijní závada	bezpečnost je vážně bezprostředně ohrožena stejně jako jakost

Z hlediska porušení je možné z technického hlediska nalezené defekty příčkových zatřídit jako lehká porušení s malými škodami.

Avšak vzhledem k malé tloušťce příčkových konstrukcí je nutné uvažovat, že tyto konstrukce nejsou prakticky schopny vytvořit při nalezeném namáhání větší trhliny, jak do šířky cca 2.0mm ÷ 4.0mm. Při vyšších vybočeních již uvedené konstrukce podléhají zřícení.

Z hlediska nebezpečnosti se jedná o významné až havarijní poruchy při nichž je již snížena bezpečnost i jakost, v případech kolem schodiště je bezpečnost vážně ohrožena.

2.5 Příčiny porušení objektu

Budova byla prohlédnuta z hlediska možných zvýšených nerovnoměrných deformací základového systému. Tyto porušení byla nalezena jen ve velmi malé míře a to vždy kolem kladecích spár prvků, případně v oblastech kolem tuhých plošných okenních výplní.

Jako hlavní příčinu porušování příčkových konstrukcí lze určit :

- V oblastech kolem schodiště jsou příčky uloženy na poměrně dlouhý trám s úzkým průřezem. Zaměřením průhybů trámu bylo zjištěno, že nad více porušenými příčkami jsou trámy uprostřed rozpětí prohnuty o cca 15÷20mm. Nad méně porušenými trámy jsou průhyby cca do 5.0mm. Při průzkumech byly nalezeny příčkové konstrukce precizně vyplněny cementovou (tvrdou) maltou až pod spodní líce trámů. Stejně tak spárování příček bylo nelezeno kvalitní a tvrdé.

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 35 (37)





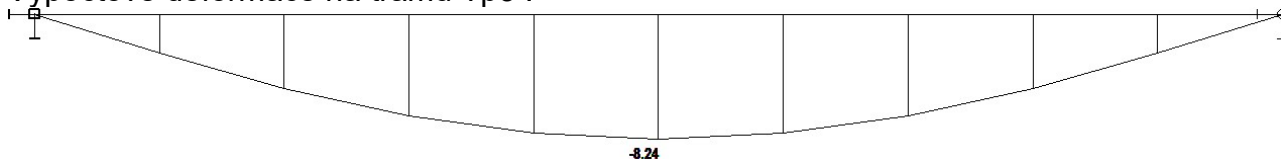
ŽB monolitické trámy doznaly za dobu své existence průhybů od zatížení i dotvarování. Tyto průhyby, spolu s ostatními faktory, vnášejí do tenkých příčkových konstrukcí nepřiměřená namáhání, která jsou přenášena příčkami pouze pomocí vybočení těchto prvků. Tato vybočení se na příčkách projevují již po dlouhou dobu a jsou zapravována a vyrovnávána omítkovými vrstvami. Poklepem je však patrné, že většina omítkových vrstev je od cihel separována.

- Příčky vydělující pokoje od chodeb jsou uloženy na prefabrikovaných nosnících, které navíc vynášejí vedlejší dobetonávku. Nejvyšší porušení příček je směřováno do oblastí vnitřních částí podpěrných prefabrikovaných trámů, což koresponduje s průhybovými čarami těchto prvků. Při průzkumech byly nalezeny tyto příčkové konstrukce precizně vyplněny cementovou (tvrdou) maltou až pod spodní líce trámů. Stejně tak spárování příček bylo neleženo kvalitní a tvrdé. Prefabrikované trámy doznaly za dobu své existence průhybů od zatížení i dotvarování a to i vlivem přetížení od osazené dobetonávky. Tyto průhyby, spolu s ostatními faktory, vnášejí do tenkých příčkových konstrukcí nepřiměřená namáhání, která jsou přenášena příčkami pouze pomocí vybočení těchto prvků. Tato vybočení se na příčkách projevují již po dlouhou dobu a jsou zapravována a vyrovnávána omítkovými vrstvami na obou stranách kolejí a přes celé délky chodeb. Poklepem je však patrné, že mnohé z omítkových vrstev jsou od cihel separovány.

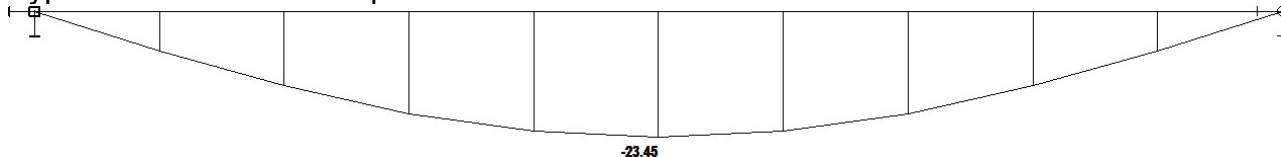
Vzhledem k provedeným průzkumům se budou poruchy postupně projevovat na všech příčkových konstrukcích kolem schodiště a dále pak i na většině příčkových konstrukcí vydělujících chodby od pokojů. Vzhledem k určité variabilitě provádění monolitických konstrukcí není však možné říci, kde a kdy se poruchy ve vyšší míře projeví více a kde méně.

Doporučené deformace nosníků podpírajících příčky jsou 1/600 rozpětí, což v případě uvedených konstrukcí činí cca 10mm. Tyto hodnota je dodržena při výpočtu deformací z trámu Tp3, při výpočtu deformací betonových prefabrikátů b již nikoli :

Výpočtové deformace na trámu Tp3 :



Výpočtové deformace na prefabrikátu b :



ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKE POSOUZENÍ

Stránka 36 (37)





2.6 Následný navržený postup prací

- V první fázi doporučujeme kompletní přestavění příčkových konstrukcí kolem schodiště za příčky z SDK. Jako první příčky ve 2.NP, 3.NP, 4.NP a 9.NP. Následovat pak budou další podlaží.
- V dalších letech naplánovat postupnou výměnu příček mezi chodbami a pokoji a to za konstrukce z SDK.

ZÁVĚR

3.1 Provoz objektu

Pro bezpečný provoz objektu je nutné :

- provést první fázi výměn příčkových stěn u schodiště (viz. bod. 2.6).
- vypracovat plán výměn všech ostatních příček u schodiště na další dva roky.
- Provádění průběžného monitoringu příčkových konstrukcí na schodišti a chodbách až do doby jejich kompletních výměn.

V Brně dne 21.11.2020.

Ing. Martin Špička

ZHODNOCENÍ PORUŠENÍ PŘÍČKOVÝCH KONSTRUKCÍ Koleje Kounicova 507/50, parc. č. 891
STATICKÉ POSOUZENÍ

Stránka 37 (37)

