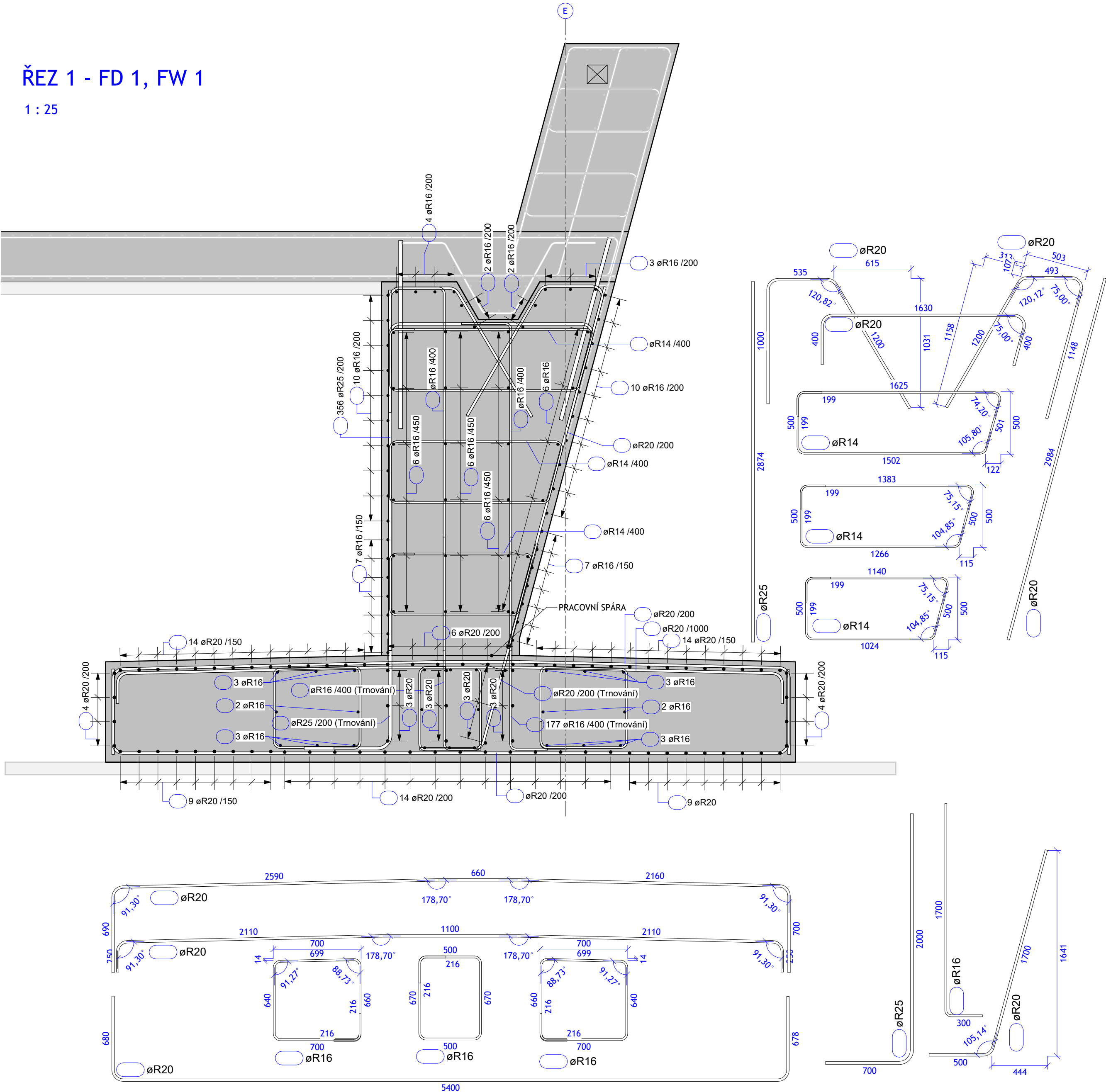


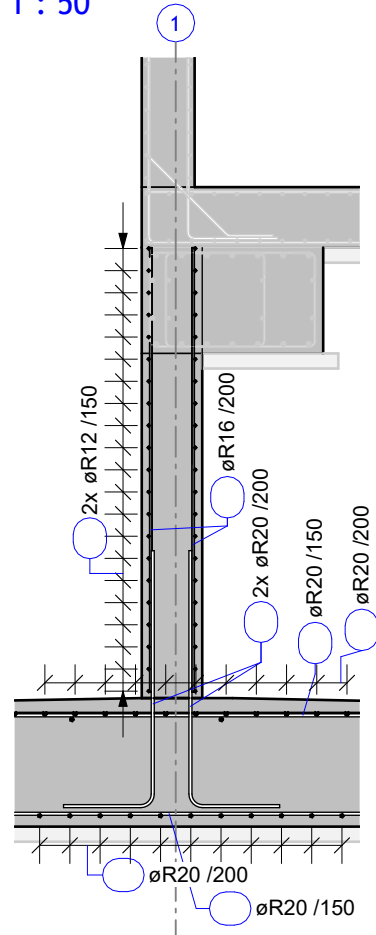
ŘEZ 1 - FD 1, FW 1

1 : 25



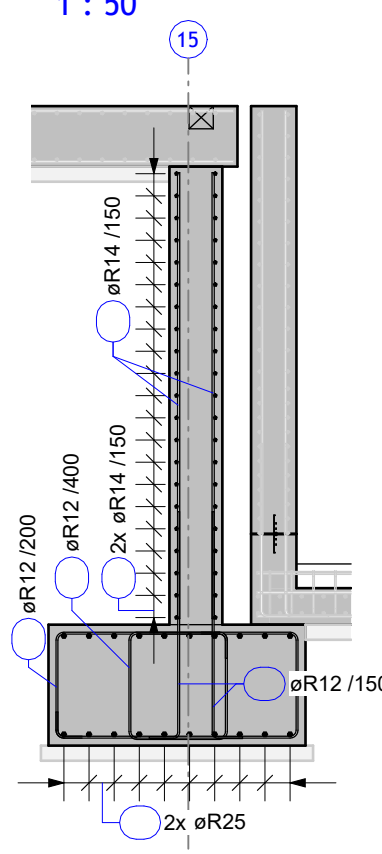
ŘEZ 2 - FD 1, FW 6

1 : 50



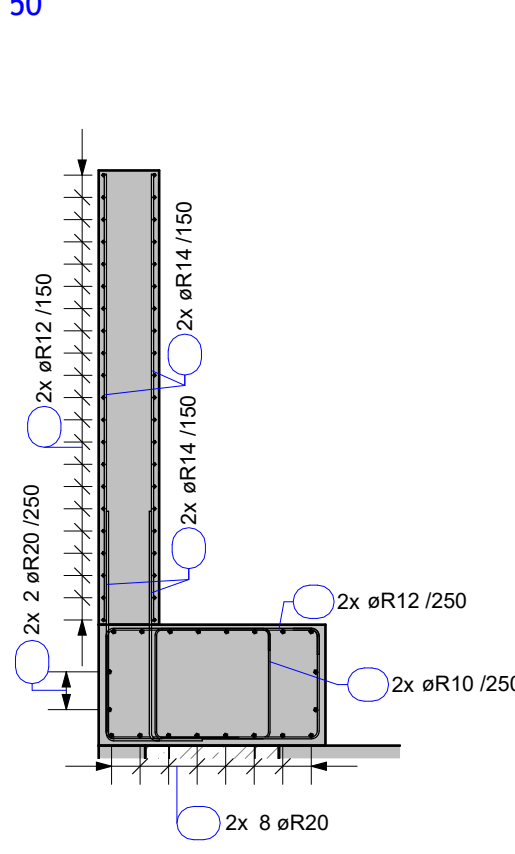
ŘEZ 3 - FD 1, FW 7

1 : 50



ŘEZ 4 - BF1, FW 10

1 : 50



Hmotnost výztuže - PILOTOVÁ PŘEVÁZKA		
část konstrukce	Průměr [mm]	Hmotnost [kg]
PILOTOVÁ PŘEVÁZKA	12	1386,04 kg
PILOTOVÁ PŘEVÁZKA	16	11475,36 kg
PILOTOVÁ PŘEVÁZKA	20	47219,27 kg
PILOTOVÁ PŘEVÁZKA	25	8723,35 kg
		68804,02 kg

Hmotnost výztuže - ZÁKLADOVÝ DŘÍK		
část konstrukce	Průměr [mm]	Hmotnost [kg]
ZÁKLADOVÝ DŘÍK	12	241,85 kg
ZÁKLADOVÝ DŘÍK	14	5491,94 kg
ZÁKLADOVÝ DŘÍK	16	12661,67 kg
ZÁKLADOVÝ DŘÍK	20	14143,18 kg
ZÁKLADOVÝ DŘÍK	25	5913,96 kg
ZÁKLADOVÝ DŘÍK	30	4469,59 kg
		42922,20 kg

BETON: VIZ VÝKRES TVARU

KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
C_{nom} = 50 mm, C_{min} = 40 mm

VÝZTUŽ: B 500B

POZNÁMKA:
V TOMTO SCHÉMATU VÝZTUŽE JSOU VYKRESLENY HLAVNÍ NOSNÉ PRUTY DANÉ KONSTRUKCE VYPOČTENÉ Z VNITŘNÍCH SIL. DÁLE JSOU VYKRESLENY VÝZTUŽE V ATYPICKÝCH DETAILÍCH. SCHÉMATA VÝZTUŽE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO DÍLENSKOU DOKUMENTACI. V DÍLENSKÉ DOKUMENTACI MUSÍ BÝT DOPLNĚNY A ROZKRESLENY VÝZTUŽE DLE PLATNÝCH NOREM A KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD PRO VÝZTUŽOVÁNÍ. ZEJMĚNA JE TŘEBA DOPLNIT LEMOVACÍ A OBVODOVOU VÝZTUŽ KOLEM OTVORŮ A PROSTUPŮ, ZÁVLAČE, STYKOVÁNÍ, DISTANČNÍ VÝZTUŽE, SPONY VE STĚNÁCH APOD.

NÁHLED Základové stěny a prahy

1 : 200

