

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (1)

Identifikace veřejné zakázky

Název: Transportní nosítka
Druh veřejné zakázky: Dodávky
Režim veřejné zakázky: Veřejná zakázka malého rozsahu
Adresa veřejné zakázky: <https://zakazky.muni.cz/vz00007661>

Identifikační údaje zadavatele

Název: Lékařská fakulta Masarykovy univerzity, fakulta veřejné vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, v platném znění, nezapsaná v obchodním rejstříku
Sídlo: Kamenice 753/5, 625 00 Brno
IČ: 00216224
Zastoupen: prof. MUDr. Martinem Repkem, Ph.D., děkanem Lékařské fakulty MU

1. DŮVOD VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Dne 17. 4. 2025 byla zadavateli doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím znění:

„Vážený zadavateli,

dovolujeme si tímto vznést dotaz, respektive žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k VZ: „Transportní nosítka“

V příloze Technická specifikace, uvádíte tento parametr:

„4-dílná nosítka, podhlavník a podnožník plně polohovatelný pomocí plynových pružin“

Dodáváme transportní 4-dílná nosítka, která mají podhlavník a podnožník plně polohovatelný pomocí plynových pružin, pouze sklápění v podkolenní části je bez plynové pružiny.

Dotaz 1:

Bude prosím Zadavatel akceptovat cenovou nabídku na 4-dílná nosítka, která mají podhlavník a podnožník plně polohovatelný pomocí plynových pružin, pouze sklápění v podkolenní části je bez plynové pružiny?

V příloze „Technická specifikace, uvádíte tento parametr:

„podvozek rozměry odpovídající nosítkám, nosnost min. 250 kg“

Dodáváme transportní 4-dílná nosítka, která mají v katalogu uvedenou nosnost podvozku identickou s nosností nosítek, tzn. 228 kg. Výrobce nepředpokládá, že zákazníci budou požadovat dva různé parametry hmotnosti, zvlášť pro nosnost lehátka a zvlášť pro nosnost podvozku, a proto uvádí v dokumentech identickou nosnost 228 kg pro obé. Jelikož Zadavatel požaduje nosnost lehátka min. 200 kg, což naše lehátko významně převyšuje (228 kg), tak bychom se dovolili dotázat:

Dotaz 2:

Bude prosím Zadavatel akceptovat cenovou nabídku na 4-dílná nosítka s nosností podvozku 228 kg?

Děkujeme předem za zodpovězení dotazů.

S pozdravem,

2. ODPOVĚĎ ZADAVATELE

Zadavatel tímto v zákonné lhůtě odpovídá na jednotlivé dotazy tazatele:

- Ad 1) Tazatelem zmíněná varianta dle názoru zadavatele neodporuje současným zadávacím podmínkám. Zadavatel proto bude akceptovat i řešení 4-dílných nosítek, která budou mít podhlavník a podnožník plně polohovatelný pomocí plynových pružin a sklápění v podkolenní části bez plynové pružiny.
- Ad 2) Primární potřebou zadavatele v tomto požadavku je možnost zatížení nosítek (přenosu osob/břemen) do hmotnosti 200 kg. Zadavatel uvedl samostatně požadavek na nosnost nosítek a nosnost jejich podvozku, aby bylo zajištěno, že podvozek uveze skutečně plně naložená nosítka, tzn. bude mít nosnost min. 200 kg + hmotnost samotných nosítek a konstrukce podvozku.

Zadavatel proto tímto mění stávající požadavek na „*nosnost podvozku min. 250 kg*“ následovně:

„nosnost podvozku umožňující opakovaný převoz plně zatížených transportních nosítek.“

Pokud tazatelem nabízená varianta transportních nosítek tento upravený požadavek splňuje, bude zadavatelem akceptována.

Vzhledem ke změně zadávacích podmínek zadavatel tímto **prodlužuje lhůtu k podání nabídek do 2. 5. 2025 do 11.00 hod.**

Příloha: Upravené Technické specifikace

V Brně dne 18. 4. 2025

prof. MUDr. Martin Repko, Ph.D.
Děkan LF MU

v.z. pro účely el. podpisu
Mgr. Tomáš Kopecký
manažer veřejných zakázek