

Akce. REC – Universitní kampus Bohunice, pavilon CETOCOEN
(pavilon A29)
Investor: Masarykova universita
Projektant: A PLUS, a.s.
Proj. obj.: Tomáš Čapek
Profese: SO III 320 – Zpevněné plochy a chodníky
Stupeň: Dokumentace pro výběr dodavatele

Technická zpráva

Všeobecné údaje: Staveniště je situováno v katastrálním území Bohunice, na parcelách parc. č. 1329/1 a 1329/6. Tato část dokumentace řeší dopravní napojení účelové komunikace – příjezd do 2.PP pavilonu A29 na stávající místní komunikaci, ul. Studentská.

Výchozí podklady:

Zastavovací situace
Geodetické zaměření lokality
Zaměření skutečného provedení červené etapy – infrastruktura.
Dokumentace pro územní řízení.

Dopravní napojení Dopravní napojení účelové komunikace bude stavebně upraveno jako sjezd chodníkovým přejezdem na šířku stávajícího chodníku, tj. 2,50m. V hraně napojení bude osazen nájezdový obrubník, který bude navazovat na stávající 12 cm převýšený obrubník silniční pomocí levého/pravého přechodového dílu.
V místě napojení byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 736110. Rozhledové trojúhelníky jsou vyznačeny v dopravní situaci. V plochách těchto trojúhelníků nebudou umísťovány, resp. budou odstraněny překážky výšky nad 0,7m.

Výškové řešení: Výškové řešení je zřejmé z podélného profilu – příloha č.3. Maximální podélný spád je 8,29% a minimální 1,50%.

Příčný profil: Účelová komunikace šířky 6,00 m bude vlevo lemována 5 cm převýšeným nájezdovým obrubníkem a vpravo 12 cm převýšeným obrubníkem silničním.

Příčný sklon bude 2,00%.

Veškeré obrubníky budou osazeny s boční betonovou opěrou z betonu prostého B12,5 (C12/15), do lože z betonu téže značky.

Na plochu účelové komunikace navazuje obratiště pro vozidlo zásobování tech. plyny. Geometrie hran obratiště byla ověřena vlečnými křivkami vozidla N1.

Konstrukce zpevnění:

Chodníkový přejezd:

8 cm zámková dlažba
4 cm lože - drť frakce 4/8
15 cm kamenivo zpev. cementem KSC II
15 cm štěrkoдрť
separační geotextilie

42 cm celkem

Účelová komunikace:

21 cm cementový beton CB II
20 cm štěrkoдрť
separační geotextilie

42 cm celkem

Chodník

6 cm dlažba 50/50
4 cm lože - drť frakce 4/8
15 cm štěrkoдрť

25 cm celkem

Obratiště

humusová zemina se štěrkem 8/16
4 cm pozinkovaný pororošt 33x33 mm
25 cm štěrkoдрť 0/63

Konstrukce komunikací a zpev. ploch bude prováděna na pláni upravené tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti pláňe z druhého zatěžovacího cyklu dosáhla 45 MPa (ČSN 71 1006).

Odvodnění: Srážkové vody ze zpevněné plochy účelové komunikace budou svedeny do příčného odvodňovacího žlabu DN 150, zaústěného do dešťové kanalizace. Žlab bude opatřen krytem pro třídu zatížení D400.

Úpravy dle vyhl. 369/01 sb.: Přirozená vodící linie – stávající převýšení chodníkového obrubníku bude na šířku sjezdu nahrazena umělou vodící linií z dlažby se slepeckou úpravou, s barevným odlišením. Šířka vodící linie bude 40 cm.

Bezpečnostní opatření: Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

