

ERDING a.s.

Kosmákova 28, 615 00 BRNO

Tel./fax.: +420 5 45244874, <http://www.ering.cz>

Řídící projektant: Ing. Půček

Paré

Kontroloval: V. Janoušek

Investor:

Masarykova univerzita

Místo stavby:

bří Žurků 5, Brno

Stavba:

SKM - BŘÍ ŽURKŮ - ZATEPLENÍ OBJEKTU

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázka číslo:

13-114

Stupeň:

PD

Arch. č.:

13-114- PD- 06

Datum:

3 / 2013

a. Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy, oplocení, deponie a příjezd.

Stavební úpravy se týkají objektu kolejí SKM-MU. Hlavní bloky budov (blok A a B) s přidruženými budovami areálu kolejí je samostatně stojící na rovinatém pozemku. Kolem areálu s objekty kolejí je vybudovaná vnitroareálová komunikace napojená na místní komunikaci (bří Žurků).

Účelem této stavby budou úpravy prosklených částí fasád se zateplením obvodového pláště. Jedná se o první-dílní část zlepšení tepelně-technických vlastností budovy zateplením hlavních částí svislého obvodového pláště.

Prostor areálu je a bude oplocen. Neoplocená část kolem vstupu bude opatřena po dobu stavby oplocením výšky 1,8m s bránou.

Příjezd ke staveništi je zajištěn po stávajících místních komunikacích.

Prostor stavby bude po obvodu ohrazen výstražnou páskou.

Deponie bude zřízena na pozemku stavby jen pro uskladnění tříděného odpadu stavby pro jeho průběžný odvoz.

Opady, vznikající při výstavbě (beton, kamenivo, zemina, skelná vlákna apod.), budou tříděny a průběžně ukládány na určená úložiště v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 351/2008 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady a zákonem 185/2001 Sb., v platném znění.

V prostoru staveniště budou na vyhrazeném prostoru umístěny kontejnery, do kterých budou ukládány tříděné odpady a následně odváženy k likvidaci oprávněnou osobou.

Šatny, umývárny a WC budou pro pracovníky zajištěny investorem mobilními buňkami.

Stravování pracovníků si zabezpečí dodavatel stavby.

Dopravní obsluha stavby a provozu bude uskutečňována automobilovou dopravou nákladními automobily o nosnosti nad 3,5 t po stávajících komunikacích.

b. Významné sítě technické infrastruktury.

V prostoru stavby se nenacházejí významné sítě infrastruktury, ale jen areálové inženýrské sítě.

c. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny a odvodnění.

Voda a elektrická energie pro staveniště bude odebírána ze stávajících rozvodů v areálu. Odvod dešťových vod je do stávající kanalizace.

d. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob.

Prostor stavby bude po obvodu ohrazen výstražnou páskou a oplocením.

e. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Nevyskytuje se - není řešeno

f. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů.

Nevyskytuje se - není řešeno

g. Popis zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Nevyskytuje se - není řešeno

h. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při provádění prací a obsluze zařízení je nutno dodržovat požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle zákona 309/2006 Sb v platném znění., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a

ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a jeho provádění dle nařízení vlády 591/2006 Sb v platném znění. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je pak nutné dodržovat nařízení vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády 362/2005 o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu.

i. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.

Plochy, dotčené stavbou, budou uvedeny do původního stavu, poškozené travnaté plochy zatravněny.

j. Orientační lhůty výstavby.

Předpokládané zahájení stavby: 6 / 2013

Dokončení stavby: 12 / 2015

Vypracoval: V. Janoušek