





Revize	Datum	Jméno	Podpis	Popis revize

Projektant stav. části:				  		PROJEKČNÍ ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁŘ SPOL. S R.O.		ING. ARCH. V. STEJNHAUSEROVÁ GORKÉHO 11 602 00 BRNO		PAKOSKY.CZ WWW.ARCH.CZ T +420 541 642 238 F +420 541 217 991	
Hl. inženýr projektu		Ing. Hana Svobodová				Projektant profese					
Zodp. projektant		Ing. Ladislav Huryta				 HURYTA® STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVĚB BRNO, STAŇKOVÁ 557/18a tel.: +420 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz					
Vypracoval		Ing. Ladislav Huryta									
Investor		MU ESF, Lipová 41a, Brno									
Stavba		Stavební a interiérové úpravy posluchárny P102				Stupeň		JP			
						Datum		01/2015			
						Formát		3 x A4			
						Zak. č.		3233			
Část		D.1.2 Stavebně konstrukční řešení				Měřítko		-			
Název výkresu		Technická zpráva				Č. výkresu		Revize			
						100		00			

Technická zpráva

k jednostupňovému projektu

Stavební a interiérové úpravy posluchárny P102

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

1. Všeobecné údaje

Investor:	MU ESF Lipová 41a, 602 00 Brno
Objednavatel:	PAK Projekční architektonická kancelář spol. s r.o. Ing. Arch. V. Steinhäuserová Gorkého 11, 602 00 Brno
Místo stavby:	Lipová 41a, 602 00 Brno
Zpracovatel:	HURYTA s.r.o. Staňkova 557/18a, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Ladislav Huryta autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce obor autorizace plně zahrnuje obor Statika a dynamika staveb mobil: 602 538 884

2. Účel stavby

Provedení nového vzduchotechnického kanálu.

3. Podklady

Stavební část projektové dokumentace

4. Zatížení

Pro stanovení zatížení bylo užito ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí.
Pro zatížení užitná bylo použito těchto hodnot:

- osamělá síla od kola vozidla 50,0 kN

5. Použitý materiál

- beton C30/37-XC4, XF1-S3
- výztuž B500B

6. Železobetonový vzduchotechnický kanál

Kanál bude proveden z monolitického betonu na místě. Je navržen z betonu C30/37-XC4, XF1. Povrch betonu musí být proveden v kvalitě pohledového betonu PB1. Hrany musí být zkoseny trojúhelníkovou lištou 20/20 mm.

Pracovní spáry musí být utěsněny systémem těsnění pro „bílé vany“ podle zvyklostí zhotovitele. Navržené řešení musí být odsouhlaseno investorem a projektantem.

Prostup do budovy bude proveden následujícím způsobem:

- vybourá se otvor do zdi,
- provede se betonová mazanina na dolním líci otvoru,
- uloží se živičná lepenka v tl. 10 mm, s vytažením min. 100 mm za vnější líc zdi,
- vybetonuje se kanál,
- na vnější líc stěn a stropu kanálu se uloží lepenka tl. 10 mm, izolace se po obvodu spojí,
- otvory na bocích kanálu se dozdí z plných cihel,
- nad kanálem se vybetonuje překlad tl. 150 mm, uložený 200 mm na navazující zdivo, s výztuží ze sítí $\varnothing 6/100 \times 100$ mm,
- na lepenku po obvodu kanálu se napojí izolace kanálu.

7. Bezpečnostní a hygienické předpisy

Při provádění všech prací na stavbě musí být respektovány bezpečnostní předpisy pro práce při rekonstrukcích, jak pro bezpečnost vlastních zaměstnanců, tak pro bezpečnost provozu a hygienické předpisy s ohledem na prašnost a hluk, práce v době obvyklého pracovního klidu apod.

Zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický projekt stavby, ve kterém budou výše uvedené požadavky popsány. Technologický předpis musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy zajišťujícími dohled nad dodržováním uvedených bezpečnostních předpisů.

Brno, leden 2015

Ing. Ladislav Huryta
HURYTA s.r.o.