
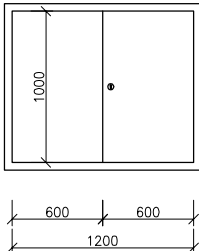
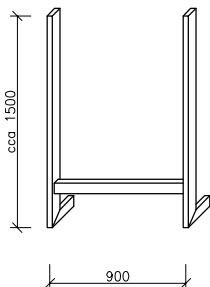


HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. IVANA KOPŘISOVÁ <i>Koprivová</i>	 <p>Bezručova 81/17a, 602 00 Brno www.intar.cz info@intar.cz tel.: 543 422 211, fax: 543 211 173</p>	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. IVANA KOPŘISOVÁ		
VYPRACOVAL	Ing. IVANA KOPŘISOVÁ		
KONTROLA	Ing. Arch. BOHUMIL LANCMAN <i>Van man</i>		
INVESTOR	Masarykova univerzita, Žerotínovo nám. 617/9, Brno		
MÍSTO STAVBY	Moravské nám./ Žerotínovo nám. 9, Brno		
NÁZEV AKCE: SPRÁVA KOLEJÍ A MENZ Moravské nám. 9, BRNO REKONSTRUKCE VZDUCHOTECHNIKY MENZY		ZAK.Č.AKCE:	2 0079 281-4
OBJEKT:		STUPEŇ PD:	DPS
		DATUM:	BŘEZEN 2015
ČÁST: D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		FORMÁT:	2 A4
		KOPIE:	
NÁZEV VÝKRESU: ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY		SOUBOR:	
		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
		-	05

ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Stavba:	Investor:	Zakázka číslo:	SO:	Stupeň:	Datum:	Vypracoval:	Zpracovatel projektu:	Číslo přílohy:																																											
SKM Rekonstrukce VZT menzy	Masarykova univerzita Žerotínovo nám. 617/9 601 77 Brno	2 0079 281-4		DPS	06/2014	Ing. Kopřivová	INTAR a.s., Bezručova 81/17a, 602 00 Brno	01																																											
OZNAČENÍ	SCHÉMA	POPIS	PODLAŽÍ						CELK																																										
<div>Z 01</div>		<p>KOVOVÉ DVEŘE DVOUKŘÍDLÉ (do technologických místností)</p> <p>POPIS: ATYPICKÉ KOVOVÉ DVEŘE OBOUSTRANNĚ HLADKÉ PLNÉ S VNITŘNÍ IZOLAČNÍ VÝPLNÍ tloušťka dveřního křídla 42 mm, v provedení bez polodrážky, bezrámová konstrukce s vnitřními výztuhami, opláštění hladkým pozinkovaným plechem tl. 0,8mm bodově svařeným, 2ks závěsů, pravé provedení, dodávka včetně RÁMOVÉ ZÁRUBNĚ z uzavřených tenkostěnných profilů jáckl 40/40/3mm</p> <p>ROZMĚRY DVEŘÍ: 1200x1000 mm</p> <p>HMOTNOST: cca 41,0 kg/ks (bez výplně)</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: NÁTĚROVÝ SYSTÉM</p> <p>BARVA: RAL 9016 (BÍLÁ)</p> <p>ZÁMEK: VLOŽKOVÝ</p>	2PP	1PP	1NP	2NP	3NP	4NP		5NP																																									
			-	-	2	-	-	-	-		2																																								
<div>DVEŘE Z/01</div> <table><tr><th>Pol.</th><th>Profil</th><th>délka, plocha /1ks</th><th>ks</th><th>délka celk.</th><th>hmotnost (kg) m, m2</th><th>hmotnost (kg) celkem</th></tr><tr><td>1</td><td>JÄCKL 40x40x3</td><td>4,8</td><td>1</td><td>4.800</td><td>3,198</td><td>15.350</td></tr><tr><td>2</td><td>PLECH 0,8mm</td><td>3,50</td><td>1</td><td>3.500</td><td>6,28</td><td>21.980</td></tr><tr><td colspan="6">hmotnost (kg)</td><td>37.330</td></tr><tr><td colspan="6">sváry a spojovací materiál 10%</td><td>3.733</td></tr><tr><td colspan="6">celková hmotnost 1ks</td><td>41.063</td></tr></table>			Pol.	Profil	délka, plocha /1ks	ks	délka celk.	hmotnost (kg) m, m2	hmotnost (kg) celkem	1	JÄCKL 40x40x3	4,8	1	4.800	3,198	15.350	2	PLECH 0,8mm	3,50	1	3.500	6,28	21.980	hmotnost (kg)						37.330	sváry a spojovací materiál 10%						3.733	celková hmotnost 1ks						41.063							
Pol.	Profil	délka, plocha /1ks	ks	délka celk.	hmotnost (kg) m, m2	hmotnost (kg) celkem																																													
1	JÄCKL 40x40x3	4,8	1	4.800	3,198	15.350																																													
2	PLECH 0,8mm	3,50	1	3.500	6,28	21.980																																													
hmotnost (kg)						37.330																																													
sváry a spojovací materiál 10%						3.733																																													
celková hmotnost 1ks						41.063																																													
SKUTEČNÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ PŘED VÝROBOU PRVKŮ OVĚŘIT NA STAVBĚ !																																																			
<div>Z 02</div>		<p>DEMONTÁŽ + ZPĚTNÁ MONTÁŽ OCEL. ZÁBRADLÍ</p> <p>POPIS PRACÍ:</p> <p>1) ODŘEZÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ z uzavřených tenkostěnných profilů jáckl 70/35/3mm</p> <p>2) PO MONTÁŽI VZT JEDNOTEK ZPĚTNÁ MONTÁŽ ZÁBRADLÍ - NAVAŘENÍ OCEL. KONSTRUKCE,</p> <p>3) NOVÝ NÁTĚR, BARVA BÍLÁ RAL 9016</p> <p>HMOTNOST: cca 18,0 kg/ks</p>	-	2	-	-	-	-	-	-	2																																								
<p>LEMOVÁNÍ / VYZTUŽENÍ PROSTUPŮ VZT</p> <p>OCELOVÉ VÁLCOVANÉ PROFILY PRO VYZTUŽENÍ NOVÝCH OTVORŮ PRO POTRUBÍ VZT</p> <p>HMOTNOST: cca 50,0 kg</p>																																																			