



Dodatečné informace 1

veřejná zakázka malého rozsahu

Rekonstrukce výměňkové stanice PrF MU v Brně

Zadavatel poskytuje na základě obdržených dotazů následující dodatečné informace:

Žádost uchazeče:

1. Otázka

Dle čl. IV. bod 4) písm. a) SoD má zhotovitel do 5 pracovních dnů od podpisu smlouvy předložit seznam komponentů, který hodlá použít a to včetně komponent řídicího systému a dle písm. c) předat do dalších 10 pracovních dnů komponenty pro testování.

Termín „komponent“ je velmi široký a neurčitý. Žádáme uvést konkrétní technická zařízení či prvky, abychom toto mohli zohlednit při zpracování nabídky, neboť budou muset být pořízeny dříve než v den podepsání smlouvy, resp. obdržení poskytnutí součinnosti k podpisu smlouvy.

2. Otázka

Dle čl. IV. bod 4) písm. d) SoD OFM SUKB proveden testování a vystaví testovací protokol do 5 pracovních dnů. Budou testované vzorky vráceny zhotoviteli, aby je mohl zabudovat do díla? Pokud ano, tak v jaké lhůtě budou vráceny?

3. Otázka

Jsou dementovaná kovová zařízení (šrot) majetkem zhotovitele nebo objednatele?

Odpověď zadavatele k žádosti uchazeče:

Odpověď na otázku č. 1:

Zadavatel sděluje, že Řídicí systém je definován v zadávací dokumentaci, konkrétně v Metodice nasazování a úprav komponent BMS v kapitole 3.3.1. Zadavatel cituje úvodní pasáž kapitoly:

„3.3.1 Řídicí systém

Řídicí systém ovládaných technologií je tvořen soustavou hw zařízení - např. kontrolery (systémové, aplikační), bránami (GW) a aplikačním (řídicím) programem. Řídicí systém udržuje chování dotčených technologií v předem definovaných provozních podmínkách (ať již pevně daných, tak i obsluhou definovaných). Řízení a ovládání jednotlivých technologií je úzce svázáno s údaji poskytovanými prvky polní instrumentace, které jsou do systému integrovány dle projektu MaR.

Programovatelné kontrolery jsou distribuovány v technologických rozvaděčích umístěných poblíž ovládaných zařízení. Kontrolery jsou vybaveny odpovídajícími vstupy a výstupy tak, jak předkládá zadání a projekt MaR. Topologie fyzického propojení kontrolerů a logické vazby objektů jsou dány projektem MaR. Propojení systémových kontrolerů a vazby řídicích prvků na systém BMS je na základě protokolu ethernet 10Base-T (případně 100Base T) vyhrazenou technologickou sítí. Aplikační kontrolery jsou propojeny se systémovými kontrolery dle standardu RS-485 (viz kap) odpovídající kabeláží. Do jednotlivých vstupů a výstupů kontrolerů je napojená polní instrumentace. Polní instrumentace musí komunikovat na úrovni signálů dle kap. 3.3.3 nebo pomocí komunikačního protokolu dle kap. 3.2.4 Komunikační protokoly

Jako komunikační protokol řídicího systému musí být použit protokol BACnet, popsáný v normě ČSN EN ISO 16484-5. Vzhledem k tomu, že implementace různých výrobců se může lišit (např. nemusí být úplná), dodavatel musí doložit možnost spolupráce zařízení různých výrobců, např. pomocí prohlášení výrobce PICS (Protocol implementation conformance statement), nebo potvrzení BACnet Test Labs, nebo testování nasazeného řešení. Dodavatel se musí na výzvu zadavatele zúčastnit testovací procedury v rozsahu min. 5 hodin. Pro každé prověřované zařízení bude předem sestavena ověřovací procedura.

Kompatibilita se stávající technologickou sítí bude ověřena v testovacím prostředí zadavatele. Řídicí systém musí být napájen zálohovaným zdrojem a motorgenerátorem tak, aby veškeré technologie bylo možné ovládat i v případě výpadku napájení. Více viz. kap. 3.4 Zálohované napájení.

Dokumentace řídicího systému musí obsahovat:

- *Popis požadavků*



- Projekt včetně specifikace
- Aplikační programy
- Konfigurace
- Uživatelský manuál
- Zapojovací schémata
- Topologii systému s adresací připojených prvků
- Vazbu na technologický pasport (tedy mapování 100.B11 ~ BHA01N01MABT001)
- Prvek v dokumentaci skutečného provedení bude označen technologickým kódem dle standardu MU, nebo bude obsahovat převodní tabulku z realizační kodifikace. Toto označení bude umístěno ve vlastní kapitole dokumentace.“

Komponentami ve smyslu čl. IV, bod 4 smlouvy o dílo se rozumí položky uvedené v dokumentu označeném „F1.4d – MaR – Výkaz výměr“ jako díly č. 1 až 31.

V případě této zakázky se za komponenty Řídicího systému považují položky uvedené v dokumentu označeném „F1.4d – MaR – Výkaz výměr“ v oddílu Systém technologie, tedy díly č. 1 až 8.

Odpověď na otázku č. 2:

Zadavatel sděluje, že vzorky komponentů budou vráceny zhotoviteli hned po ukončení testování po domluvě s kontaktní osobou z Oddělení facility managementu správy Univerzitního kampusu Brno. Předložené odsouhlasené vzorky může zhotovitel použít při realizaci díla.

Odpověď na otázku č. 3:

Dle čl. IV. bod 10) písm. a) smlouvy o dílo se zhotovitel zavazuje odvézt a zlikvidovat veškerý odpad, zejm. obaly a materiály použité při provádění díla, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími právními předpisy; doklady o likvidaci odpadů je zhotovitel povinen na požádání objednateli předložit.

V Brně 17. června 2015

Mgr. Martin Hadaš, LL.M.
vedoucí odboru veřejných zakázek