

# UNIVERZITNÍ KAMPUS

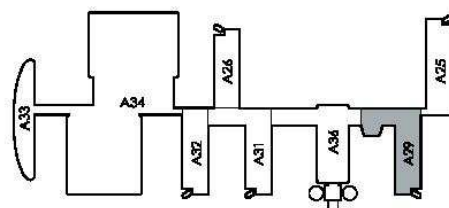
BRNO-BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA

INVESTOR / DEVELOPER	MASARYKOVA UNIVERZITA
ZÁŠTUPCE / REPRESENTATIVE	KARLA POKLUDOVÁ
MANAŽER PROJEKTU / PROJ. MANAGER	ARCHDESIGN s.r.o.
ZÁŠTUPCE / REPRESENTATIVE	PETR MARVAN
GENERÁLNÍ DODAVATEL	UNISTAV a.s.
ZÁŠTUPCE / REPRESENTATIVE	DALIBOR WEIGEL
GENERÁLNÍ PROJEKTANT / ARCHITECT	A PLUS a.s.
VED. PROJEKTU / PROJECT LEADER	JIŘÍ DUCHÁČEK
PŘÍMÝ ZPRACOVATEL / COMPILER	



JAROMÍR ČERNÝ      KAREL TUZA      PETR UHLÍŘ

STAVBA / PROJECT	CETOCOEN - PAVILON A29
ČÍSLO ZAKÁZKY / ARCHIVE NO.	3114 - 37
STUPEŇ / PHASE	DSP
NÁZEV PS - SO / BUILDING TITLE	SO III 320 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
ČÁST / PART	00 - ČÁST



±0,000 = 281,700 BPV

NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE	TECHNICKÁ ZPRÁVA
VED. PROJEKTANT / CHECKED BY	JIŘÍ BABÁNEK
VYPRACOVAL / PREPARED BY	TOMÁŠ ČAPEK
DATUM / DATE	2012 - 01 - 20
FORMÁT / FORMAT	
MĚŘÍTKO / SCALE	

STAVBA	STUPEŇ	ČÍSLO PS - SO	ČÁST	VÝKRES	REVIZE
REC	DSP	F 320	00	001	00
PROJECT	PHASE	BUILDING TITLE	PART	NO.	REVISION

Akce. REC – Universitní kampus Bohunice, pavilon CETOCOEN  
(pavilon A29)  
Investor: Masarykova universita  
Projektant: A PLUS, a.s.  
Proj. obj.: Tomáš Čapek  
Profese: SO III 320 – Zpevněné plochy a chodníky  
Stupeň: Dokumentace skutečného provedení

## Technická zpráva

**Všeobecné údaje:** Staveniště je situováno v katastrálním území Bohunice, na parcelách parc. č. 1329/1 a 1329/6. Tato část dokumentace řeší dopravní napojení účelové komunikace – příjezd do 2.PP pavilonu A29 na stávající místní komunikaci, ul. Studentská, chodník na úrovni 281,70 a manipulační plochy pro mytí fasád v okolí pavilonu A29.

### Výchozí podklady:

Geodetické zaměření skutečného provedení  
Dokumentace pro realizaci

**Dopravní napojení** Dopravní napojení účelové komunikace je stavebně upraveno jako sjezd chodníkovým přejezdem na šířku stávajícího chodníku, tj. 2,50m. V hraně napojení je osazen nájezdový obrubník, který navazuje na stávající 12 cm převýšený obrubník silniční pomocí levého/pravého přechodového dílu.

**Výškové řešení:** Výškové řešení je zřejmé z podélného profilu – příloha č.3. Maximální podélný spád je 9,68% a minimální 1,24%.

**Příčný profil:** Účelová komunikace šířky 6,00 m je vlevo lemována 5 cm převýšeným nájezdovým obrubníkem a vpravo 12 cm převýšeným obrubníkem silničním.

Veškeré obrubníky jsou osazeny s boční betonovou opěrrou z betonu prostého B12,5 (C12/15), do lože z betonu téže značky.

Chodník u pavilonu je šířky 1,50 m a je ohraničen plastovou okrajovou lištou kotvenou pomocí zkrácených hřebů do betonových patek.

### Konstrukce zpevnění:

Chodníkový přejezd:

8 cm zámková dlažba  
4 cm lože - drť frakce 4/8  
15 cm kamenivo zpev. cementem KSC II  
15 cm šterkodrť  
separační geotextilie

-----  
42 cm celkem

Účelová komunikace:

21 cm cementový beton CB II  
20 cm štěrkořt'  
separační geotextilie

-----  
42 cm celkem

Chodník

6 cm dlažba 50/50  
4 cm lože - drť frakce 4/8  
podkladní beton  
konstrukce - viz. stavební část

Provizorní obratiště

25 cm štěrkořt' 0/63

Plochy pro mytí fasád

10 cm mechanicky zpevněné kamenivo MZK  
20 cm štěrkořt' 0/63

-----  
30 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění byly používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN:

- cementový beton ČSN 73 6123
- štěrkořt' a mechanicky zpevněné kamenivo ČSN 73 6126
- dlažba ČSN 736131-část 1

Pozn.: V trasách pohybu mechanizace pro mytí fasád nad 1.pp je do vrstvy MZK uložen pozinkovaný pororošt s oky 33x33 mm, výšky 40 mm.

**Odvodnění:** Srážkové vody ze zpevněné plochy účelové komunikace jsou svedeny do příčného odvodňovacího žlabu DN 150, zaústěného do dešťové kanalizace. Žlab je opatřen krytem pro třídu zatížení D400.

**Úpravy dle vyhl. 298/09 sb.:** V místě chodníkového přejezdu je provedena standardní hmatová úprava - varovný pás šířky 40 cm z dlažby se slepeckou úpravou povrchu, s barevným odlišením.

