

# UNIVERZITNÍ KAMPUS

BRNO-BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA

INVESTOR / DEVELOPER	MASARYKOVA UNIVERZITA
ZÁSTUPCE / REPRESENTATIVE	ZDEŇKA KOŇAŘÍKOVÁ
MANAŽER PROJEKTU / PROJ. MANAGER	ARCHDESIGN s. r. o.
ZÁSTUPCE / REPRESENTATIVE	PETR MARVAN
GENERÁLNÍ PROJEKTANT / ARCHITECT	A PLUS a. s.
VED. PROJEKTU / PROJECT LEADER	JIŘÍ DUCHÁČEK
PŘÍMÝ ZPRACOVATEL / COMPILER	

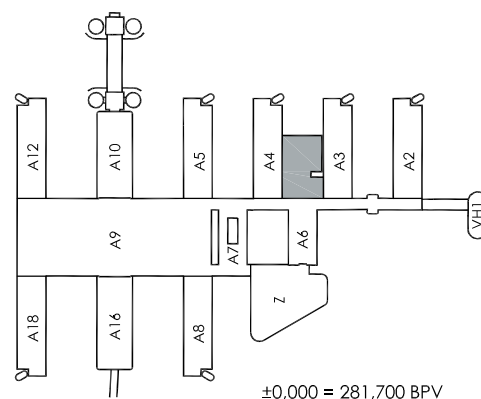


JAROMÍR ČERNÝ KAREL TUZA PETR UHLÍŘ

STAVBA / PROJECT	CEITEC - PŘÍSTAVBA A4 (NMR)
ČÍSLO ZAKÁZKY / ARCHIVE NO.	3113 - 26
STUPEŇ / PHASE	DVD

NÁZEV PS - SO /  
BUILDING TITLE

ČÁST / PART	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
-------------	----------------



NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE	TECHNICKÁ ZPRÁVA
----------------------------------	------------------

VED. PROJEKTANT / CHECKED BY	JIŘÍ BABÁNEK
------------------------------	--------------

VYPRACOVAL / PREPARED BY	TOMÁŠ ČAPEK
--------------------------	-------------

DATUM / DATE	2011 - 06 - 20
--------------	----------------

FORMÁT / FORMAT	
-----------------	--

MĚŘÍTKO / SCALE	
-----------------	--

STAVBA	STUPEŇ	ČÍSLO PS - SO	ČÁST	VÝKRES	REVIZE
CEI	DVD	F 301	01	001	00
PROJECT	PHASE	BUILDING TITLE	PART	NO.	REVISION

Akce. CEI – UKB CEITEC, přístavba NMR  
Investor: Masarykova universita  
Projektant: A PLUS, a.s.  
Proj. obj.: Tomáš Čapek  
Profese: SO 301 – Příprava území  
Stupeň: Dokumentace pro výběr dodavatele

## Technická zpráva

**Všeobecné údaje:** Staveniště je situováno v katastrálním území Bohunice, v areálu MU. Tato část dokumentace řeší přípravu území, což znamená sejmutí ornice po obvodu staveniště, provedení staveništního sjezdu včetně demolice stávající opěrné zdi, plochy pro očistu mechanismů a provedení hrubých terénních úprav.

### Výchozí podklady:

Zastavovací situace

Zaměření skutečného provedení modré etapy

**Vjezd a výjezd ze staveniště:** Staveništní sjezd bude proveden z ulice Kamenice.

V rámci zřizování sjezdu bude provedena demolice stávající opěrné zdi min. na šířku vjezdu, tj. 6.00m a rozebrán stávající chodník v délce 6.00m. Stávající 12 cm převýšený obrubník bude nahrazen obrubníkem sklopeným v délce 15.00m a plocha sjezdu bude zpevněna silničními panely.

Dodavatel je povinen zajistit, aby nedocházelo k znečištění místních komunikací, tj. zajistit prostor pro očistu stavebních mechanismů před výjezdem na veřejnou komunikaci. Tato plocha bude zpevněna v rámci zařízení staveniště, rovněž ze silničních panelů. Silniční panely budou uloženy do pískového lože na vrstvě 30 cm šterkodrti.

Rozsah zpevnění sjezdu byl ověřen pomocí vlečných křivek dle TP 171 pro největší očekávané vozidlo – N2 (ČSN 73 6056/Z1). Vlečné křivky jsou vyznačeny v situaci HTÚ.

Stávající stromy v blízkosti sjezdu budou vhodným způsobem chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Staveništní sjezd bude zřízen v rámci zařízení staveniště (není uveden ve výkazu výměr). Po rozebrání sjezdu bude stávající chodník a zelený pás uvedeny do původního stavu.

**Hrubé terénní úpravy:** Před zahájením zemních prací bude na ploše staveniště rozebrán chodník z betonové dlažby, kamenná šlapáková cesta a demontováno kabelové vedení VO včetně jednoho svítidla. Přesazení stávající zeleně je součástí sadových úprav.

Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve vytvoření zemní figury – pro založení přístavby NMR a příjezdu k ní.

Výkopové svahy budou prováděny ve sklonu max. 2:1.

Při provádění výkopových prací bude v co největší míře tříděn výkopový materiál a ornice. Ornice bude uložena na meziskládku pro zpětné ohumusování. Rovněž tak část výkopového materiálu bude uložena na meziskládce pro zpětný násyp a přebytek bude odvezen na placenou skládku.

**Obnova opěrné stěny:** Úhlová stěna bude provedena v jednom dilatačním celku a bude navazovat na stávající stěnu. Prostor ve styčných spárách bude vyplněn polystyrenem tl. 20 mm a povrchové spáry budou po provedení betonáže zatmeleny.

Beton zdi bude C30/37 XC4, výztuž vázaná R (10505). Rub zdi bude natřen penetračním a asfaltovým nátěrem, dále bude provedena vrstva z nepropustné zeminy a odvodnění zdi (perforovaná trubka DN100), tak aby navazovala na stávající odvodnění

V líci zdi bude spodní část zdi opatřena stejným nátěrem jako rub zdi. Gabionový obklad bude ke stěně přikotven trny. Koše budou vyplněny lomovým kamenem, přičemž lícová část bude rovnána stylem suché zdění.

V koruně zdi bude pomocí chemických kotev kotveno žárově pozinkované zábradlí.

**Odvodnění:** Výkopová figura bude odvodněna mělkými rigolky podél obvodu do šachty vyztužené betonovými skružemi, pro umístění čerpadla pohotovostní čerpací soupravy.

**Přechodné dopravní značení:** Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 – II vydání, schéma B/9. Návrh přechodného dopravního značení je uveden v situaci HTÚ a bude upřesněn v rámci ZUK, dle technologie konkrétního dodavatele.

**Inženýrské sítě:** Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny veškeré IS a bude zajištěna jejich ochrana dle požadavků jednotlivých správců.

**Bezpečnostní opatření:** Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti od nekrytých částí el. zařízení které jsou 140cm u vedení 22kV a 250 cm u 110kV.

Kraje výkopových svahů musí být zajištěny proti pádu.

Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu .

Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.