



Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 1a, 657 68 Brno, IČ: 60733098, DIČ: CZ60733098

Držitel certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001



MUSS5585

Váš dopis zn: MU/35687/2011/RMU
Ze dne: 7.6.2011

Naše zn: /3100-Vi-1596/11
Vyřizuje: Ing. Víková
Tel.: 532 144 305 (klapka)
Mobil:
Fax: 543 213 050
E-mail: vikova@bkom.cz

Datum: 14.6.2011

MASARYKOVA UNIVERZITA

Investiční odbor

Žerotínovo nám. 9

601 77 Brno

MASARYKOVA UNIVERZITA	
Rektorát - podatelna	
Č.j./E.č.:	MU/34558/2011/RMU
Datum/čas	17-06-2011 /
Počet listů dokumentu:	1
Počet příl. a listů/sv.:	/.....
Počet a druh polistů:	h:

Dostavba Univerzitního kampusu Brno – vjezd na staveniště z ul. Kamenice a Studentská

K Vaší žádosti o vydání souhlasu k dvěma staveništním vjezdům z ul. Kamenice a dvěma z ul. Studentské sdělujeme následující.

- 1) Pro posouzení umístění vjezdů z hlediska správy a ochrany komunikačního majetku města požadujeme doložit aktuální dokumentaci stavby ve stupni DSP, a to objekty dopravního řešení, zpevněných ploch a zejm. napojení pavilonů na veřejné komunikace. Předepisujeme, že staveništní vjezdy budeme požadovat v místech budoucích definitivních sjezdů z místních komunikací, aby nedocházelo k velkému množství zásahů do stávajících komunikací. Z ul. Kamenice požadujeme připojení pouze jedním vjezdem, tomuto je potřeba přizpůsobit i postup výstavby jednotlivých pavilonů.
- 2) Na ul. Studentská je v současné době vybudován firmou UNISTAV a.s. staveništní vjezd pro výstavbu stavby CETOCOEN. Požadujeme, aby tento vjezd byl využíván i pro stavbu CESEB – staveniště 2a, resp. posoudíme umístění vjezdů dle dodané DSP, viz výše.
- 3) Vzhledem k výše uvedenému požadujeme, aby vůči městu zastoupenému Brněnskými komunikacemi a.s. ručil za stav užívaných komunikací v trasách staveništní dopravy jak na ul. Studentské, tak na ul. Kamenice vždy jen jeden subjekt, pokud se bude realizace staveb v časových úsecích překrývat. Při užívání stejných dopravních tras různými dodavateli není v možnostech správce komunikace určit konkrétní odpovědnost za případně vzniklé škody. Právní formu pro odpovědnost jednotlivých dodavatelů si musí zajistit investor stavby. Žadatel o povolení vjezdů na jednotlivých trasách bude ručit za jejich stav formou kauce.
- 4) Rozsah dopravních tras, na které se budou vztahovat jednotlivé kauce určíme po vyjasnění umístění staveništních vjezdů. Žádost proto doplňte i o situaci dopravních tras po místních komunikacích. Kauce se vyměřuje ve výši 1000,-Kč/m².
- 5) U jednotlivých staveništních vjezdů doplňte výkres příčného řezu vedeného osou vjezdu.
- 6) Umístění vjezdů je nutno projednat s Policií ČR, odborem dopravy MMB a správci inž. sítí.
- 7) Na ul. Studentská je nutno umístění vjezdů koordinovat s řešením stavby Biotechnologického parku Brno, které je ve fázi zpracování DÚR.
- 8) Dokumentaci doplňte o řešení příjezdu na zařízení staveniště CESEB.
- 9) U napojení staveniště na vodu a NN není zcela zřejmý rozsah nutných stavebních zásahu do veřejné komunikace – požadujeme doplnit.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula
správní ředitel

17-06-2011

10/196