

## CERIT - NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU

Bilance potřebného počtu parkovacích stání dle ČSN 736110 pro nově vznikající kapacity vědeckovýzkumného centra CERIT v prostorách budovy A1 a přístavby A2.

### Bilance čistých užitkových ploch - budovy A1, A2

Budova A1	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	celkem
Účel využití	m <sup>2</sup>							m <sup>2</sup>
Vstupní hala, recepce	106					-	-	106
Prezentační prostory	360					-	-	360
Vědeckovýzkumné laboratoře	360					-	-	360
Technické prostory	-					80	80	160
Počítačové pracovny		870	870		120	-	-	1860
Datové sály superpočítače					650			650
Počítačové pracovny Správa, vedení (kanceláře)				870				870
Užitná plocha celkem	826	870	870	870	770	80	80	4366
Čistá užitková plocha pro výpočet potřebného počtu parkovacích stání								3610

Budova A2	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	celkem
Účel využití	m <sup>2</sup>							m <sup>2</sup>
Prezentační prostory	100							100
Vědeckovýzkumné pracovny	120							120
Experimentální simulátor	180							180
Užitná plocha celkem	400	-	-	-	-	-	-	400
Čistá užitková plocha pro výpočet potřebného počtu parkovacích stání								400

### Výpočet potřebného počtu parkovacích stání dle ČSN 736110:

Účel využití dle ČSN	jednotky		počet jedn. na stání	počet stání
Administrativa s malou návštěvností	4 010 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> kancelářské plochy	35	114,57
Celkový počet parkovacích stání P <sub>o</sub>				115,6

Součinitel vlivu stupně automobilizace k<sub>a</sub> 1.25

Součinitel redukce počtu stání k<sub>p</sub> 0.6

Celkem stání :

Z toho vyhrazená stání pro imobilní:

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p =$$

85,95

4

## Výpočet indexu dostupnosti městskou hromadnou dopravou $k_p$

dopravní prostředek	docházková vzdálenost	doba docházky	součinitel splehlivosti	frekvence spojů	čekací doba	nástupní doba	měrná frekvence	zastávka	linka
	$x$	$Az = x \cdot 1,4 / 60$	$As$	$Af$	$Ac = As / 2 \cdot 60 / Af$	$An = As + Af$	$Af = 60 / An$		

Výpočet dle ČSN 73 6110

tram	300,00	7,00	1,40	27,00	1,56	8,56	7,01	Antonínská do centra	Tram 1
tram	300,00	7,00	1,40	26,00	1,62	8,62	6,96	Pionýrská do Řečkovíc	Tram 6
bus	125,00	2,92	1,80	16,00	3,38	6,29	9,54	Pionýrská v obou směrech	Trol 32

Index dostupnosti  $Ad$  **23,51**

Dle výpočtu dle ČSN lze do výpočtu použít koeficient redukce počtu stání v hodnotě 0,6.

## Návrh stavby

V podzemním podlaží budov A1, A2 a zastřešeném parkovišti P2 je umístěn potřebný počet parkovacích stání dle požadavků normy - **celkem 86 parkovacích stání**.

V rámci plánované změny stavby je dále umístěno v zastřešené části dvora **49 parkovacích stání** a na terénu v rámci areálu **55 parkovacích stání** (obnova stávajících parkovacích ploch). Tato stání budou sloužit potřebě stávajících provozů FI a ÚVT MU.

Celkem bude po realizaci změny stavby v areálu **190 parkovacích stání**, z tohoto počtu bude 10 stání (5,3% z celkového počtu) vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

