



I 1 9 1 0 2

06-02-2017

INTAR a.s.
projekty stavby technologie
Bezručova 17a
602 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE LINKA

BRNO / DATUM

457/2017/5040

Ing. Kučerová / 543171562

30.1.2017

FF MU, ÚAM Joštova 13, OP VVV Excelentní výzkum – rekonstrukce objektu

Vyjádření pro společné územní a stavební řízení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k předložené projektové dokumentaci na rekonstrukci objektu Joštova 13:

- Ulicí Joštovou jsou vedeny naše tramvajové, trolejbusové a autobusové linky MHD, přilehlou částí ulice Údolní linky trolejbusové. Výstavbou nesmí být na těchto linkách narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících na /ze zastávky MHD.
- V nezbytném případě dotčení dopravy projednejte návrh dopravních opatření (přechodné dopravní značení) v dostatečném předstihu s pracovníky **Odboru přípravy provozu – p. Chudáček, tel. 543171415, mob. 603242625; e-mail pchudacek@dpmb.cz.**
- V důsledku prováděných prací a stavebního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.. Místo výkopových prací musí být zabezpečeno, bezpečnostně označeno a vybaveno příslušným značením. Výkopové práce budou prováděny mimo dopravní špičku.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- Na fasádě předmětného objektu se nachází kotevní závěsy trolejového vedení, které musí být v průběhu stavebních prací zachovány.
 - Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
 - Při umístění lešení v blízkosti trolejového vedení musí být jako jeho součást instalovány zábrany proti dotyku osob nebo předmětů z lešení. Stavební konstrukce a lešení se nesmí dotýkat žádné z částí trolejového vedení - při přiblížení se na vzdálenost menší jak 10 cm je nutno zařízení DPMB, a.s. ochránit.
 - Případné zásahy do trolejového vedení (prodloužení kotevního závěsu při zateplení fasády) provedou pracovníci střediska Energetická síť na základě předem odsouhlasené objednávky. Veškeré náklady budou hrazeny z finančních prostředků investora.
 - Při použití vysokozdvizné techniky nebo lešení musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Veškeré práce v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených pracovníky střediska **Energetická síť, trolejové vedení – p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253; e-mail mbarfus@dpmb.cz.**

- Předmětný objekt se nachází v bezprostřední blízkosti tramvajové tratě, která je součástí pozemní komunikace. V této souvislosti požadujeme úpravy domu realizovat s takovými opatřeními, která budou garantovat omezení vlivu hluku, vibrací a dalších účinků vyvolaných provozem tramvajové dopravy. Pokud bude stavba realizována bez odpovídajících opatření, nepřebírá DPMB, a.s. za případné důsledky účinků provozu dráhy zodpovědnost. Navrženými protihlukovými opatřeními musí být ve vztahu k provozu dráhy a drážní dopravy prokazatelně vyloučena veškerá rizika překročení hygienických limitů.

V přilehlém chodníku ulice Joštovy se nachází kabelová trasa DPMB, a.s. (napájecí a zpětné trakční kabely jsou uloženy v multikanále SITEL). Podklady a případné informace o kabelové trase Vám poskytnou pracovníci našeho střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, p. Slouková – tel. 543175322.

Při realizaci stavby požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
2. V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelovodu (kabelových komor) tak, aby nedošlo k jeho poškození, narušení, případně sesunutí - realizační podmínky v souvislosti s předpokládanou stavební činností projednejte s pracovníky střediska Energetická síť, kabelová síť - p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798; e-mail lknoflicek@dpmb.cz.
3. Při zřízení otevřeného výkopu v rámci provádění izolace proti zemní vlhkosti obvodového zdiva musí být dodržena vzdálenost minimálně 1,0 m od kabelovodu DPMB, a.s..
4. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m na každou stranu od přilehlého kabelu nebo kabelovodu provádějte ručně.
5. Při případném obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) kabelové trasy DPMB přizvěte pracovníky střediska Energetická síť ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.
6. Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
7. Zahájení stavby oznamte na středisko Energetická síť.
8. Požadujeme přizvání ke kolaudačnímu řízení, kde stavebník předloží protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.
9. Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
10. Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení staveniště, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
11. V případných místech křížení a souběhu musí být dodrženo ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500. V místech křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB, a.s. s dodržením výškového odstupu minimálně 50 cm pod kabelovod. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být provedeno tvrdou chráničkou (betonová roura, betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu od kabelovodu.

Kabelová trasa a ostatní zařízení DPMB, a.s. nesmí být oploceny. Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke všem technickým zařízením DPMB, a.s..

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Platnost vyjádření je jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Doručovací číslo: 65646


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel