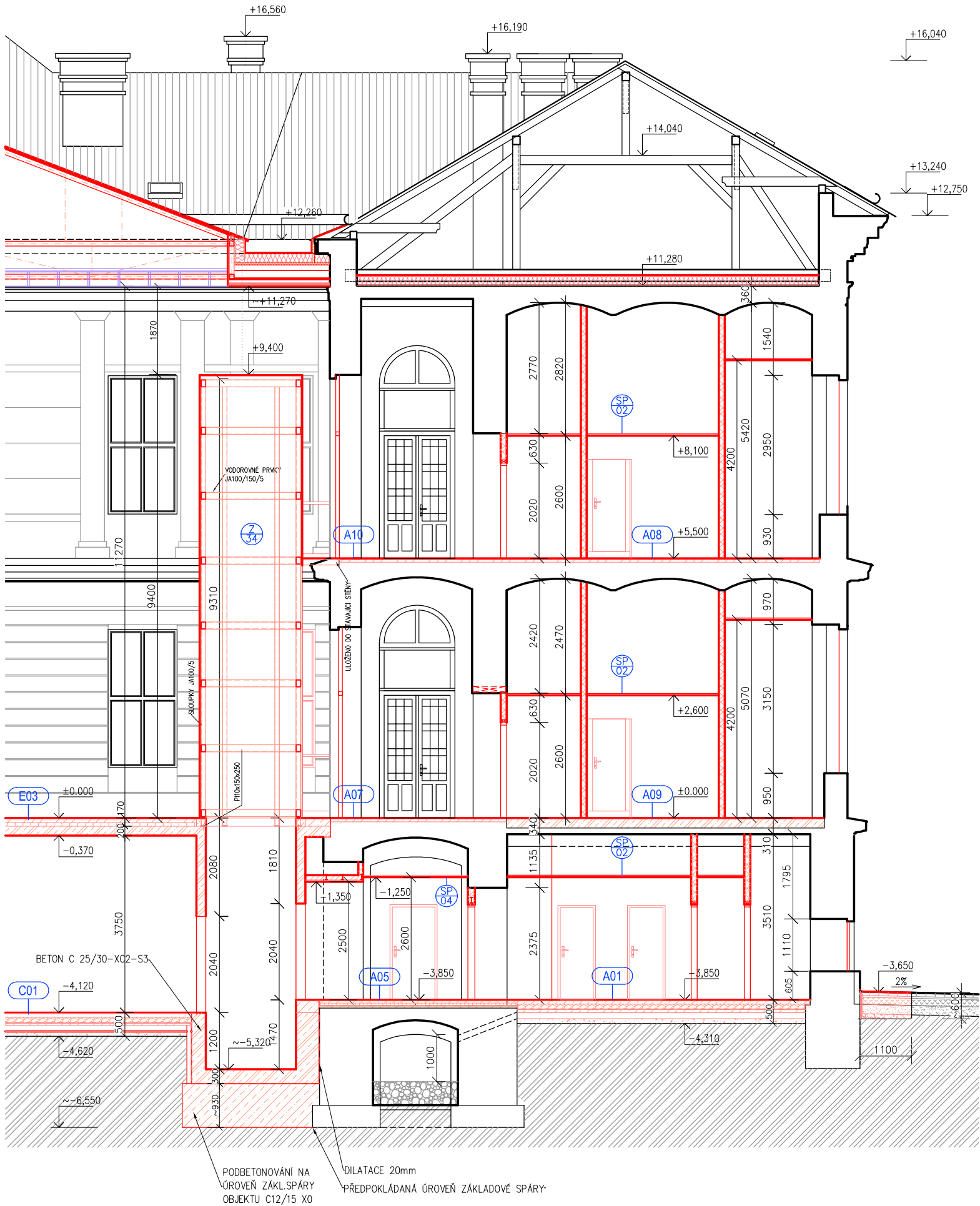
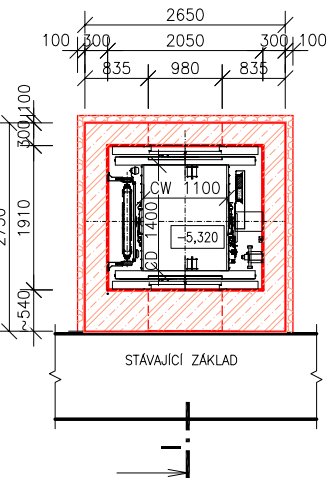


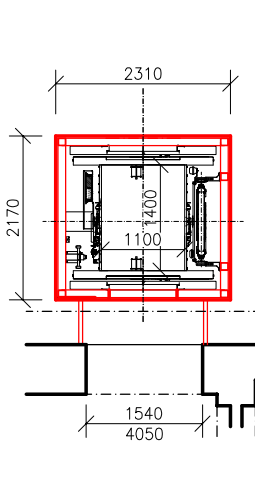
ŘEZ I-I' VÝTAHOVOU ŠACHTOU



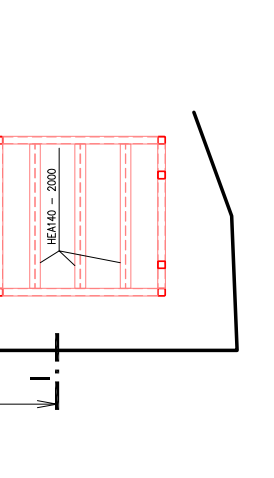
DOJEZD VÝTAHU -5,320



VÝTAH NA ÚROVNI 1.NP



STROP ŠACHTY  
- OCELOVÁ KONSTRUKCE



LEGENDA MATERIÁLŮ

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE - ZDĚNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE Z CIHEL CP
- NOVÉ / NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE
- DOZDÍVKY STĚV, ZDIVA Z KERAMICKÝCH CIHEL PLNÝCH CP 290x140x65 mm, NA MALTU CEMENTOVOU MC 5 - PROVÁZAT SE STÁVAJÍCÍM ZDIVEM
- ZDIVO V TL. 115 (125) mm Z KERAMICKÝCH BROUŠENÝCH CIHEL 497x115x249 mm, (pevnost v tlaku 10 MPa), NA SYSTÉMOVOU MALTU / LEPIDLO PRO TENKÉ SPÁRY
- ŽELEZOBETON
- BETON PROSTÝ
- POLYSTYREN EPS
- POLYSTYREN XPS
- ŠTĚRKOVÝ PODKLAD fr. 8-16 mm, hutněno na 200kPa
- TEPELNÁ IZOLACE ZE SKELNÉ VATY, položena na stropní konstrukci 3.NP
- TEPELNÁ IZOLACE MINERÁLNÍ V KONSTRUKCI STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- OSAZENÍ PŘEKLADU PŘED BOURÁNÍM NOVÉHO STAVEBNÍHO OTVORU
- PŮVODNÍ ZEMINA
- STÁVAJÍCÍ PLECHOVÁ KRYTINA
- NÁSYP (stávající)

POZNÁMKA:

- ZALOŽENÍ U DOJEZDU VÝTAHU BUDE NA ŽB VANU TL. 300 mm NA ÚROVNEĚ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ, BETON C25/30, XC1-S3, OCEĽ B 500B. V SOUBĚHU NOVÉ VANY A ZÁKLADU OVOVODOVÉ ZDI JE NUTNÉ ZÁKLADOVOU VANU PODBETONOVAT NA MIN. ÚROVNEĚ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ BETONEM C12/15 XC0.
- PODKLADNÍ BETONY V 1.PP Z BETONU C12/15 XC0, TL. 50 A 100 mm, STAHOVÁNÍ A HUTNĚNÍ BETONU VIBRAČNÍ LÍSTOUI, OŠETŘOVÁNÍ BETONU BĚHEM TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ.
- NOSNÁ KONSTRUKCE VÝTAHU BUDE V PROSTORU 1.PP TVORENÁ MONOLITICKÝM ŽELEZOBETONOVÝM TUBUSEM Z BETONU C25/30-XC1-S03 SE STĚNAMI TL. 200 mm(STĚNA PRO DOJEZD VÝTAHU V TL. 300 MM) A VE VÝŠÍCH PODLAŽÍCH LEHKOU OCELOVOU KONSTRUKCI KOTVENOU KE STÁVAJÍCÍMU OBJEKTU. ŽELEZOBETONOVÉ A OCELOVÉ KONSTRUKCE PRO VÝTAHOVOU ŠACHTU JSOU ŘEŠENY V ČÁSTI D.1.2 - Stavebně konstrukční řešení

SPECIFIKACE OSOBNÍHO VÝTAHU

Parametry – technická specifikace osobního výtahu:

- Typ výtahu / umístění : osobní výtah pro přepravu osob / vnější
- Typ pohonu : lanový – ploché ocelové pásy pokryté polyuretanem
- Počet stanic / nástupišť : 4 / 4 – průchozí
- Nosnost / počet osob : 630 kg / 8 osob
- Jmenovitá rychlost : 1 m/s
- Typ řízení : obousměrný sběrné
- Rozvaděč : mikroprocesorový s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s uzavřenou smyčkou vyvinutý pro rekuperaci elektrické energie, přesnost zastavení kabiny výtahu ±3 mm
- Pohon : elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu – bezpřevodový pohon s účinností až 90%
- Nosné prostředky : bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
- Umístění pohonu : ploché pásy – jedná se o ocelová lanka krytá polyuretanovým obalem, který zajišťuje vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým 24 hodinovým monitorováním stavu pásů
- Komunikace : výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty
- : ano - obousměrné dorozumivací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

- Konstrukce : prosklená konstrukce z ocelových profilů zasklena bezpečnostním sklem, čirým
- Dojezd výtahu : železobetonová šachta z betonu C25/30 XC2-S3 s vložkou ocelovou výtuzí.
- Zdvih : 9,80 m
- Rozměry šachty (š × h) : 2050 × 1910 mm – čistý rozměr
- Prohlubeň šachty : 1100 mm
- Horní přejezd výtahu : min. 3600 mm
- Prostory pod šachtou : protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)
- Osvětlení šachty : zářivkové – po celé výšce šachty
- Odvětrání šachty : v horní části šachty, efektivní plocha odvětrávacího otvoru min. 1% podlahové plochy šachty

Kabina:

- Materiál : čelní a zadní stěna + celá jedna boční stěna prosklená, zbývající boční stěna je v provedení nerez brus - zde bude také umístěn ovládací panel. Jedná se o stranu, kde vedle kabiny v šachtě bude umístěna protiváha.
- Rozměry kabiny (š × hl × v) : 1100 mm × 1400 mm × 2200 mm
- Materiál stěn / odstín : nerez brus
- Povrch podlahy : protiskluzová podlahovina
- Provedení stropu / odstín : plochy / nerez brus
- Okopové lišty : nerez brus, po obvodu kabiny
- Provedení osvětlení : zpoza ovládacího panelu, LED - stropní
- Madlo / umístění madla : na boční stěně kabiny výtahu, madlo se zaoblenými koncovkami a kruhovým průřezem tyče, úchopová část - eloxovaný hliník
- Zrcadlo – typ / umístění : horní polovina boční stěny kabiny výtahu
- Ovládací panel (COP) / povrch : plochy / nerez brus, doplňky broušený chrom
- Vybavení ovládacího panelu : tlačítka se světelným potvrzením volby, polohová a směrová signalizace nouzové osvětlení kabiny, obousměrné dorozumivací zařízení s GSM bránou, hlásící pater, gong
- Sklopné invalidní sedátko : ano
- Invalidní provedení výtahu : ANO - Výtah je kompletně vybaven dle vyhlášky 398/2009 Sb, a v souladu s ČSN EN81-70 a ČSN EN81-28. Dle výše uvedených norem a vyhlášky vybavení kabiny obsahuje:
  - ochranné zařízení dveří - dveřní clona
  - hlasový syntetizér
  - indukční smyčku (piktogram umístěný v kabině)
  - stanícová a kabinová tlačítka s akustickým signálem

Šachetní a kabinové dveře:

- Otevírání dveří : automatické obousměrné posuvné otevírání – 900 mm × 2000 mm (š × v)
- Práh dveří : standardní hliníkový vodící profil
- Typ zárubní : 150 mm po obvodu šachetních dveří
- Materiál šachetních dveří : nerez brus + sklo čiré
- Materiál kabinových dveří : sklo čiré
- Požární odolnost : EW 60
- Ochrana kabinových dveří : ano – bezpečnostní světelná clona

Elektro parametry pohonu výtahu:

- Výkon : 5,42 kW
- Jmenovitý proud : 7,8 A
- Záběrový proud : 12,7 A
- Jištění : 20 A
- Přívod el. proudu : 3 × 400/230V 50 Hz
- Prostředí pro výtah : základní, suché a bezpečné teplota +5°C až +40°C

Signalizace a přívolače výtahu:

- Hlášení stanic v kabině výtahu : bude dodatečně upřesněno objednatel
- Značení stanic v kabině výtahu : bude dodatečně upřesněno objednatel
- Ukazatel polohy a směru : ve všech stanicích

Signální a řídicí moduly:

- Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou součástí dodávky výtahové technologie:
  - univerzální dorozumivací zařízen s GSM bránou – není nutná telefonní linka k výtahu
  - mechanická tlačítka v kabině s mikrozdvihem
  - plošná světelná clona
  - automatické osvětlení kabiny
  - ukazatel polohy a směru v kabině
  - potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)
  - tlačítko otevření dveří na ovládacím panelu v kabině
  - tlačítko zavření dveří na ovládacím panelu v kabině

SPECIFIKACE OPLÁŠTĚNÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY

OPLÁŠTĚNÍ JE NAVRŽENO BODOVÉ KOTVENÝM ZASKLENÍM ZE SKEL ESG NA VĚTŠINĚ ROZSAHU, OVŠEM V MÍSTECH, KDE JE NA VÝPLŇ KLADEN POŽADAVEK NA ZÁBRADLNÍ FUNKCI, RESP. KDE PŘÍCHÁZÍ DO KONTAKTU S UŽIVATELI A NA ZASTŘEŠENÍ ŠACHTY, BUDOU TABULE TVOŘENY DVOUVRSTVÝM LEPENÝM KALENÝM SKLEM S LEŠTĚNÝMI HRANAMI. OPLÁŠTĚNÍ ŠACHTY TAK SPLŇUJE BEZPEČNOSTNÍ NÁROKY KLADENÉ NA OPLÁŠTĚNÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY. SYSTÉMOVÉ NEREZOVÉ BODY NEMUSÍ LICOVAT Z POVRCHEM SKEL. KONKRÉTNÍ DESIGN BODŮ A PAVOUKŮ (S p.ú. DLE OK) DLE VZORKOVÁNÍ S ARCHITEKTEM. OCELOVÁ KONSTRUKCE S VÝJIMKOU PAVOUKŮ NESOUČÍCH BODY ZASKLENÍ JE ŘEŠENA V NOSNÉ OK.

V PŘÍPADĚ ÚPRAVY RASTROVÁNÍ SKLENĚNÉHO OBLADU PŘI ODSOUHLASENÍ SCHVALOVACÍ DOKUMENTACE DODAVATELE BUDOU V RÁMCÍ DODÁVKY OPLÁŠTĚNÍ DOPLNĚNY POTŘEBNÉ VÝMĚNY Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ.

ROZMĚRY VNĚJŠÍHO LÍCE ŠACHTY: cca 2170x2310x9400 mm (dle dodaného typu výtahu)

VÝŠKA ZÁBRADLÍ: 1100 mm

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: AKRYLÁTOVÁ BARVA (NÁSTRÍKOVÝ SYSTÉM) - KOMAXIT

BAŘEVNOST: ŠEDÁ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV ±0,000 = -227,30 (úroveň podlahy v 1.NP)

REVIZE:	POPIS ZMĚNY:	DATUM:	VYPRACOVAL:

AKCE: MU - REKONSTRUKCE OBJEKTU FILOZOFICKÉ FAKULTY, JOŠTOVA 13		STUPEŇ PD: DVD - DOKUMENTACE PRO VÝBĚR DODAVATELE	
		OBJEKT: SO 01 - REKONSTRUKCE OBJEKTU JOŠTOVA 13	
		PROFESE: D.1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	
INVESTOR A OBJEDNATEL: Masarykova univerzita Žerotínovo náměstí 61179, 601 77 Brno		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 20079321-4	AUTORIZACE:
MÍSTO STAVBY: pozemky parc. č. 769, 772, 776/1 k.ú. 610003 Město Brno		DATUM: 07/2017	
GENERALNÍ PROJEKTANT: INTAR a.s. Bezdruva 8117a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz		FORMÁT: 8 × A4	
VEDOUcí PROJEKTU: ING. PETR SVOBODA, psvoboda@intar.cz		KOPIE:	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. ARCH. B. LANCMAN, blancman@intar.cz		MĚŘÍTKO: 1:100	
ZHOTOVITEL ČÁSTI: INTAR a.s. Bezdruva 8117a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz		VÝKRES:	VÝTAHOVÁ ŠACHTA, DOJEZD VÝTAHU, ŘEZ I-I'
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. IVANA KOPŘÍVOVÁ, ikoprivova@intar.cz		EVIDENČNÍ ČÍSLO:	
VYPRACOVAL: ING. IVANA KOPŘÍVOVÁ, ikoprivova@intar.cz		ČÍSLO VÝKRESU: 24	REVIZE:
		20079321-4/SO 01/D.1.1.24	