

**TECHNICKÉ STANDARDY**

<b>1</b>	<b>Náhradní zdroj</b>	
	<p>Soustrojí určené jako záložní zdroj síťového napětí z transformovny. Kompaktní agregát se vznětovým motorem a protihlukovou kapotáží. Motor i alternátor uložen na rámu společně s ostatním příslušenstvím soustrojí (chladič, mazací soustava, startovací baterie, kompletní automatika a silový vývodový rozvaděč. Součástí soustrojí je kontrolní panel automatiky s kontrolními přístroji.</p> <p>Celý agregát je osazen kapotáží, zajišťující jednak tlumení akustického hluku agregátu , jednak prostředí (teplotu) zajišťující hladký start agregátu v zimním období.</p>	
	Provedení	SILENT
	Průmyslový typ motoru	---
	Alternátor:	---
	Řídicí panel:	Auto
	Jistič alternátoru:	250 A (3 Pole)
	Napětí	400-230V @ 50 Hz
	Trvalý výkon PRP / St-By (min) [KVA]	150 /165
	Trvalý výkon PRP / St-By $\cos \varphi = 0,8$ (min) [KW]	120/132
	Maximální rozměry Eurosilent [mm] (d x š x v)	3508x1200x1830
	Hmotnost Eurosilent (max) [kg] (čistá / vč. náplní)	2110 / 2460
	<b>Chladicí systém</b>	
	Chladič	W/A
	Ventilátor chladiče	mechanický
	Teplota vzduchu na vstupu vent. chladiče (max)	50 °C
	<b>Ostatní</b>	
	Akumulátory na rámu	92Ah
	Alternátor dobíjení aku.	12V/620W
	Napětí aku.	12 V
	Akumulátorové kabely	CYA35
	Elektrický startér	Sériový 1,2kW
	Tlumič výfuku (min)	1x 40 dB
	Vnitřní průměr výfukového potrubí	Dn: 100
	Pružný mezikus výfuku	Nerez Dn100
	Vzduchový filtr sání	Výměnný papírový

	Palivová nádrž v rámu (min)	380 l
	Generátor testován při plné zátěži, naplněn motorovým olejem a chl. kapalinou do -20 °C	6h u výrobce
	Technická příručka na úrovni A, 1 ks	Součástí dodávky
	<b>Specifikace motoru</b>	
	<b>A - Hlavní specifikace</b>	
	Typ	---
	Výrobce	---
	Sání spalovacího vzduchu	Turbo
	Mezichladič stlačeného vzduchu	výměník vzduch / vzduch
	Počet válců	6
	Zdvihový objem	6.72 L
	Vrtání	106 mm
	Zdvih	127 mm
	Kompresní poměr	17 : 1
	Vzduchový filtr	suchý
	Otáčky @ 50 Hz	1500 Rpm
	Trvalý výkon (PRP) @ 50 Hz	136 kW
	Maximální výkon - STAND BY (STBY) @ 50 Hz	150 kW
	Střední efektivní tlak (BMEP) @ 50 Hz	16.3 bar
	Střední pístová rychlost @ 50 Hz	6.35 m/s
	<b>B – Palivo</b>	
	Spotřeba @ 110% zátěže @ 50 Hz (max)	36.5 L/h
	Spotřeba @ 100% zátěže @ 50 Hz (max)	33.5 L/h
	Spotřeba @ 75% zátěže @ 50 Hz (max)	25 L/h
	Spotřeba @ 50% zátěže @ 50 Hz (max)	17 L/h
	Max. průtok palivovým čerpadlem @ 50 Hz	108 L/h
	<b>C - Vzduch pro spalování</b>	
	Max. odpor sání @ 50 Hz	625 mm CE
	Průtok sacího vzduchu @ 50 Hz	170 L/s
	<b>D - Mazací systém</b>	
	Spotřeba oleje při 100% zátěži @ 50 Hz	0.037 L/h
	Celkové množství oleje	21.5 L

	Obsah oleje v olejové vaně	20.6 L
	Min. tlak oleje	1 bar
	Max. tlak oleje	5 bar
	<b>E - Chladicí systém</b>	
	Množství chl. kapaliny v chladicím systému	25.8 L
	Termostat	82-94 °C
	Max. teplota chladicí kapaliny @ 50 Hz	105 °C
	Výstupní teplota chl. kap. z chladiče @ 50 Hz	93 °C
	Příkon ventilátoru @ 50 Hz	3 kW
	Průtok vzduchu chladičem @ 50 Hz	NC
	Protitlak na chladiči @ 50 Hz	20 mm CE
	<b>F - Výfukový systém</b>	
	Průtok výfukových plynů @ 50 Hz	385 L/s
	Teplota výfukových plynů @ 50 Hz	555 °C
	Max. protitlak ve výfuku @ 50 Hz	750 mm CE
	<b>G - Teplotní bilance @ 100% zátěž PRP</b>	
	Teplo odevzdané do výfuku @ 50 Hz	99 kW
	Teplo vyzářené do okolí @ 50 Hz	16 kW
	Teplo odevzdané do chl. kapaliny @ 50 Hz	55 kW
	<b>Specifikace alternátoru</b>	
	<b>A - Hlavní specifikace</b>	
	Typ	---
	Výrobce	---
	Počet fází	3
	Účinník (Power factor) (Cos φ+A5)	0,8
	Třída izolace	H
	Teplotní třída	H
	Způsob vinutí	3.II
	Způsob vinutí	12
	Třída krytí	IP 23
	Nadmořská výška	< 1000 m
	Max. otáčky	2250 rpm
	Automatická regulace napětí typ:	R230

	Regulace napětí	+/- 1%
	Celkové harmonické zkreslení (TGH/THC)	< 4%
	Tvar vlny : NEMA = TIF - TGH/THC	< 50
	Tvar vlny : CEI = FHT - TGH/THC	< 2%
	Počet ložisek	1
	Počet pólů	4
	<b>B - Ostatní specifikace</b>	
	Jmenovitý trvalý výkon@ 40 °C (min)	150 kVA
	Účinnost @ 4/4 charge (min)	93,40%
	Průtok vzduchu	0.37 m3/s
	Zkratový poměr (Kcc)	0,47
	Nesaturovaná podélná synchronní reaktance (Xd)	290%
	Nesaturovaná příčná synchronní reaktance (Xq)	170%
	Časová konstanta otevřeného okruhu (T'do)	2800 ms
	Saturovaná podélná přechodová reaktance (X'd)	10,30%
	Časová konstanta zkratovaného okruhu (T'd)	100 ms
	Saturovaná podélná rázová reaktance (X''d)	6,20%
	Rázová časová konstanta (T''d)	10.0 ms
	Saturovaná příčná rázová reaktance (X''q)	7,50%
	Unipolární nesaturovaná reaktance (Xo)	0,80%
	Inverzní saturovaná reaktance (X2)	6,80%
	Časová konstanta kotvy (Ta)	15 ms
	Budící proud bez zátěže (Io)	0.60 A
	Budící proud při 100% zátěži (Ic)	1.90 A
	Budící napětí při 100% zátěži (Uc)	36.0 V
	Doba zotavení (¿ U = 20% ráz)	500 ms
	Start motoru (¿ U = 20% trv.nebo 50% přech.)	400 kVA
	Přechod. pokles napětí (4/4 zátěž) - Cos 0,8 AR	14,00%
	Ztráty bez zátěže	2.28 kW
	Vyzářené teplo	8.30 kW
<b>2</b>	<b>Odvod spalin</b>	
	Výfukové potrubí (tlumič s útlumen – min 40dB osazen pod kapotáží soustrojí) Potrubí DN 200 včetně izolace je provedeno jako tříslůžkové v nerez. Průměr vnitřního výfukového potrubí Js100mm z hlediska zpětného tlaku a úrovně hluku vyhovuje	

	avšak výkonové využití dieselagregátu je na úrovni do 200kVA	
<b>3</b>	<b>Kabeláž soustrojí a uzemnění</b>	
	DA je s rozvaděčem ATS propojen Cu kabely 1x4x95mm <sup>2</sup> , (soustava TNC (TRI+PEN)) pro zálohovanou spotřebu dále propojen jedním kabelem CYKY 5C x 2,5 mm <sup>2</sup> pro vlastní spotřebu DA, jedním komunikačním kabelem CYKY 5C x 1,5 mm <sup>2</sup> a jedním kabelem CYKY 7x1,5 mm <sup>2</sup> pro přenos bezpotenciálových dat, externího signálu „Emergency stop“ a signálu pro dálkový start soustrojí. Zemnicí pás (FeZn 30x2,5) resp. kabel bude přiveden spodem spolu s kabeláží sítě a zálohované spotřeby	
<b>4</b>	<b>Vzduchotechnika</b>	
	Vzduchotechnika je tvořena na straně přívodu vzduchu potrubím bez tlumičů umístěným v otvoru nad přístupovými dveřmi do strojovny. Vstupní otvor VZT do strojovny je vybaven podtlakovými klapkami. Celková sací plocha včetně vzduchu pro spalování je minimálně 0,7m <sup>2</sup> . Výdechové potrubí je s horizontální klapkou a vyvedeno mimo strojovnu DA do venkovního prostoru a ukončeno protidešťovými žaluziemi.	

**POZNÁMKA**

1. VEŠKERÉ KOMPONENTY ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ VČETNĚ PŘÍSTROJOVÝCH PRVKŮ MUSÍ BÝT TYPOVĚ SCHVÁLENY A OZNAČENY CERTIFIKAČNÍ ZNAČKOU PLATNOU PRO POUŽITÍ V ČR.
2. KOMPONENTY OSAZOVANÉ VIDITELNĚ PODLÉHAJÍ Z HLEDISKA DESIGNU SCHVÁLENÍ ZPRACOVATELEM ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A PROCESU VZORKOVÁNÍ MATERIÁLŮ.
3. Veškeré použité materiály a výrobky je nutné vzorkovat.
4. Doplněvaná nafta musí splňovat požadavky normy ČSN EN 590 tj. bez biosložky. Zhotovitel je povinen zajistit dodávku a doplnění nafty nejpozději do 4 hodin od telefonického oznámení požadavku objednatelem.