

Projekční architektonická kancelář, s r.o.  
Ing. Hana Svobodová  
Gorkého 11  
602 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
4080/2016/5040VYŘIZUJE / LINKA  
Ing. Fidrmuc / 543171510BRNO / DATUM  
14.4.2016Úprava chodníku před vstupem do Fakulty informatiky MU

Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je vybudování nového chodníku před vstupem do Fakulty informatiky MU včetně napojení na stávající chodníkové plochy v ulicích Botanická, Hrnčířská a Kabátníkova a provedení sadové úpravy v nepevněných plochách, Vám sdělujeme naše stanovisko.


- Ulicí Botanickou je vedena naše trolejbusová linka. Součástí komunikace je rovněž naše trolejbusová dráha.
- Po celou dobu výstavby musí být na linkách MHD zachován plynulý a bezpečný provoz v plném rozsahu. Pro bezkolizní průjezd vozidel je nutno zachovat minimální šířku 3,5 m v každém směru. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- Návrh dopravního opatření v průběhu realizace stavby a případný projekt přechodného dopravního značení projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Dopravního provozu – Ing. Seitl, tel. 543171424, mob. 603450200.
- Místa výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s. Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší než 0,9 m je nutné projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita stožárů.
- Stavební činnost v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených pracovníky střediska 5082 Energetická síť – p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253.
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA  
akciová společnost  
HLINKY 151  
656 46 BRNO

  
Ing. Jaromír Holec  
technický ředitel