

Stavba: Úprava chodníků před vstupem do Fakulty informatiky MU
Investor: Masarykova universita, Žerotínovo nám. 617/9, 601 77 Brno
Projektant: PAK, projekční architektonická kancelář, spol. s r.o.
Objekt: SO 2020 Úprava chodníků
Projektant SO: SIPROS, s.r.o.

Technická zpráva

Základní charakteristika stavby a její účel: Jedná se o vybudování nového chodníku šířky 1,50 m podél chodníku při ulici Botanická. Délka úpravy je 12m + 57m, tj. 69 m celkem

Výchozí podklady:

Zaměření staveniště
Mapa KN

Dopravní napojení: Napojení začátku první části v prostoru křižovatky Hrnčířská/Botanická bude provedeno prostým napojením nové zámkové dlažby na stávající a konec bude napojen na stávající vstupní plochu fakulty.
Začátek druhé části bude napojen na vstupní plochu a konec na obrubník živiceho chodníku k ulici Kabátníkova.

Příčný profil: V první části v hraně stávající živiceho zpevnění/nový chodník bude na zaříznutou styčnou spáru osazen 2cm převýšený nájezdový obrubník ABO 100/15/15. V hraně nový chodník volná plocha bude osazen zapuštěný chodníkový obrubník doplněný o umělou vodící linii - zámečnický výrobek, viz. vzorový příčný řez B.

V druhé části bude na zaříznutou styčnou spáru osazen 10 cm převýšený obrubník silniční ABO 100/25/15. na tento obrubník bude navazovat dlažba nového chodníku, která bude vzhledem k horní hraně silničního obrubníku snižena o 6 cm tak, aby tvořila přirozenou vodící linii. V hraně nový chodník/volná plocha bude osazen zapuštěný obrubník chodníkový.

Na začátku a konci silničního obrubníku bude osazen přechodový díl.

Hranice pozemku statutární město Brno / Masarykova univerzita bude vymezena v první části nájezdovým obrubníkem, který bude navazovat na stávající umělou vodící linii a v druhé části úpravy silničním obrubníkem s převýšením 10/6cm.

Příčný sklon chodníku bude 2,00%.

Veškeré obrubníky budou uloženy do betonového lože B12,5 (C12/15), s boční betonovou opěrou.

Konstrukce zpevnění:

6 cm zámková dlažba 20x10
4 cm lože - drť 4/8
15 cm štěrkodrt'
25 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN:

- dlažba ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt' ČSN 73 6126

Konstrukce chodníku bude prováděna na pláni upravené tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně z druhého zatěžovacího cyklu dosáhla 30 MPa, při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Úpravy dle vyhl. 398/09 Sb.: Podélný sklon nového chodníku se pohybuje od 0,9% do 1,1%. Příčný sklon bude 2,0%. Přirozená vodící linie, kterou tvoří 6 cm převýšený chodníkový, resp. silniční obrubník je doplněna umělou vodící linií, viz situace.

Odvodnění: Nová chodníková plocha bude odvodněna příčným sklonem volně do terénu.

Finální terénní úpravy: Dotčené volné plochy v okolí chodníků a v trase rušeného chodníku (úsek A, km 0,160 - vpravo) budou vysvahovány, ohumusovány v tl. 10 cm a osety vhodnou travní směsí v množství min. 3kg/100m².

Přechodné dopravní značení: Po dobu výstavby (nezbytně nutnou) budou stávající značky IP11c zneplatněny vykřížováním páskou s oranžovo-černým pruhem, který musí být v šířce min. 50mm.

Použije se pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle EN 12899-1.

Provoz pro pěší bude omezen příčnou zábranou Z2, doplněnou o B30 (zákaz vstupu chodců), s dodatkovou tabulkou E13, s textem "Přejdi na protější chodník".

Další požadavky: V souvislosti s realizací akce nesmí dojít k poškození nebo znečištění stávajících UV a jejich přípojek. V případě 3 ks UV (Botanická proti č.o. 47, proti č.o. 51 a proti č.o. 55) budou provedeny zkoušky průtočnou tlakovou vodou před i po stavbě, viz. vyjádření Brněnské komunikace a.s..

Bezpečnostní opatření: Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.