Technická dokumentace – popis

1. výměna 2ks výtahů včetně souvisejících prací a dodávek (kompletní provedení včetně stavebních prací apod.) včetně demontáže stávajících výtahů a jejich likvidace dle platné legislativy ČR, včetně opravy a vyspravení průčelí výtahů

Počet výtahů: 2 ks výtahů,

Stavba bude probíhat za plného provozu objednatele. Součástí plnění zhotovitele je dodržování BOZP nejen svých pracovníků, ale zejména zhotovitel trvale zabezpečí montážního pracoviště tak, aby nebylo přístupné zaměstnancům, studentům a hostům objednatele a bylo bezpečné.

VÝTAHY

Stávající parametry výtahu (oba výtahy jsou totožné):

* počet stanic 7/7
* velikost výtahové šachty – šířka 1,6m x hloubka 2,1 m pro každý výtah (rozměry šachty nebudou upravovány)
* výška horní stanice, zdvih – 21,6
* hloubka prohlubně 1,4 m
* strojovna zděná, umístěná dle výkresové dokumentace
* výtahová šachta zděná, popř. monolitický beton
* rozvaděč pro připojení přívodu nn – bude nahrazen novým, součástí dodávky výtahu
* stávající přívod bude nahrazen novým přívodem
* strojovna zděná, viz přiložený půdorys
* stávající předěl mezi šachtami výtahů – vyhovující, bez nutných úpravy
* údaje rozměrů výtahové šachty, dojezdu a výšky horní stanice bude možné přeměřit při prohlídce místa plnění,

Požadavky na nový výtah (oba výtahy budou totožné):

*Výtahy budou provedeny dle normy ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-70*

* *velikost výtahové kabiny – minimálně šířka 1 100 \* 1 700mm* (hloubka je určena vzdáleností mezi zadní stěnou po rám kabinových dveří ), *světlá výška kabiny min 2 100mm*
* *rychlost výtahu min 1,0 m/s*
* *počet stanic 7/7*
* statický posudek na zvýšenou nosnost a rychlost výtahu
* kabinové dveře automatické panelové centrální, výška 2 000mm, šířka křídla min 800mm; materiál dveří nerez, celoplošná optická clona;
* šachetní dveře automatické nerez (s požární odolností EW 60)v provedení robusní (ne tzv. slim provedení),
* šachetní i kabinové dveře konstruovány pro zvýšenou zátěž 200 000 cyklů za rok
* požadovaný povrch nerez bude specifikován v rámci vzorkování, preferovány budou nerezové povrchy v praktickém provedení ( nezanechávání otisků prstů apod)
* výtahová kabina - povrchová úprava stěn – lakovaný povrch RAL ze standardního vzorníku nebo lamino povrch (barevnost bude určena dle vzorníku vítězného uchazeče), zrcadlo na zadní stěně výtahu, nerezové doplňky-rovné madlo a sedátko, osvětlení v podhledu LED diody, podhled eloxovaný hliník, podlaha guma nebo marmoleum (vinyl) včetně soklu, ovládací panel, tlačítka antivandal, nouzové osvětlení, zvukový signál zastavení klece, obousměrné dorozumívací zařízení (přes telefon na vrátnici - přívod zajistí objednatel) hlásič pater, gong, signalizace přetížení, tlačítko zavření a otevření dveří
* tlačítkové, sběr směrem dolů, řízení výtahu – propojení DUPLEX
* bezpečnostní prvky – celoplošnou optickou závoru
* signalizace – digitální polohová i směrová signalizace v kabině a ve výchozí stanici, v ostatních stanicích signalizace směrová, úprava antivandal, materiál nerez
* kabina neprůchozí
* vybavení kabiny bude odpovídat vyhl. 398/2009 Sb.,
* ovládací panel v kabině bude  doplněn přímo do panelu integrovaným Braillským písmem dle vyhl.398/2009 Sb. v platném znění (technologie provedení i obsah textu bude konzultován v rámci vzorkování s objednatelem); Braillské písmo odpovídá české znakové normě, velikost znaků normě Marburg medium.
* funkce výtahu při požáru – výtah není evakuační, výtah bude doplněn automatickým nouzovým sjezdem do nejbližší stanice
* dořešení a provedení návaznosti na stávající čistou podlahu v každém patře (protažení stávající nášlapné vrstvy podlahy nebo širší přechodovou lištu)
* ochrana rohů ostění šachetních dveří - nerezové lišty d=2m na rohy ostění šachetních dveří
* pevný žebřík do prohlubně šachty
* osvětlení výtahové šachty
* přívodní kabel NN bude zřízený nový, stávající bude zdemontován
* počet ovládacích panelů na každém patře – dle stávajícího stavu – nový ovládací panel bude krýt poškození stěny po zdemontovaném panelu. Povrchová úprava portálů bude jen zhotovitelem lokálně opravena od poruch, které vzniky doposud nebo během provádění prací
* stavební práce související s dodávkou a montáží výtahu – úprava portálů
  + lokální opravy stávajících portálů v 1.PP a 1.NP od poruch vzniklých dříve či během provádění prací; stávající povrch portálů tvoří *benátský škut v šedé barvě*
  + lokální opravy stávajících portálů v ostatních patrech, kde se nachází *keramický obklad či štuková omítka*. Povrchová úprava portálů bude jen zhotovitelem lokálně opravena od poruch, které vzniky doposud nebo během provádění prací
  + vč. pomocného lešení
* úprava prohlubně výtahu v rozsahu dle potřeb zhotovitele (objednatelem není požadováno)
* úprava přejezdu výtahu pro zřízení nové stanice – kompletní provedení v rozsahu dle potřeb zhotovitele (objednatelem není požadováno)
* úprava strojovny výtahu – bezprašný nátěr podlahy, výměna stávajícího kování dveří (zámek se špuntem) doplnění osvětlení strojovny, vyřezání případně nových otvorů pro lana v podlaze strojovny a zabetonování původních otvorů
* dodatečné práce ve strojovně - D+M nových požárních dveří EI 30 min
* součástí dodávky budou i stavební přípomoci, lešení, související práce, průběžný a konečný úklid; v nabídkové ceně budou zahrnuty veškeré náklady pro řádné provedení díla v požadovaném rozsahu a kvalitě.

Konec formuláře