

KOMPLEXNÍ SIMULAČNÍ CENTRUM MU

BRNO, BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Investor MASARYKOVA UNIVERZITA

Generální projektant AiD team a.s.

Hl. inženýr projektu Ing. Jiří DUCHÁČEK

Spolupráce Arch.Design s.r.o.

Přímý zpracovatel SIPROS, s.r.o.

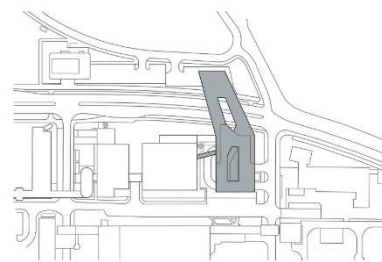
**AI
Dⁱ**
TEAM

Revize

00	2017 - 09 - 12
01	2017 - 10 - 10 Zpracování připomínek investora. Čapek
02	
03	

Vypracoval Ing. Tomáš Čapek

Ved. projektant Ing. Tomáš Čapek



0,000 = 275,900 BPV

Číslo zakázky	3413 - 25
Stavba	SIM
Stupeň	DVD
Název PS - SO	D 203 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Část	-

Název výkresu **TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Datum 2017 - 10 - 10

Formát


Měřítko

stavba	stupeň	číslo PS - SO	část	výkres	revize
SIM	DVD	S 203	00	001	01

TECHNICKÉ STANDARDY

01	<p>Komunikace a zpevněné plochy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN EN 13 103:2008 - 1, ČSN EN 13 103:2008 - 5, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126, ČSN EN 13242+A1 a pro dlažby ČSN 73 6131-1. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. - Styčná spára v navázání na stávající ohrusné vrstvy bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou s podrcením křemičitým pískem. - Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. <p>Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfaltový beton ČSN EN 13108-1 - cementový beton ČSN EN 73 6123-1 - obalované kamenivo ČSN EN13108-1 - kamenivo zpevněné cementem ČSN EN 14227 - vibrovaný štěrk ČSN 6126-2 - štěrkodeř ČSN 73 6126 - dlažba ČSN 73 6131 - část 1 <p>Konstrukce komunikací a zpev. ploch bude prováděna na pláni upravené tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti pláňe z druhého zatěžovacího cyklu dosáhla 45 MPa (ČSN 72 1006) při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.</p>	
02	<p>Dlažděné plochy - chodník</p> <p>6 cm zámková dlažba</p> <p>4 cm lože - dř 4/8</p> <p><u>15 cm štěrkodeř</u></p> <p>25 cm celkem</p>	

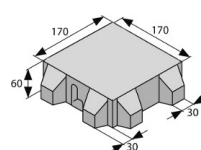
03	<p>Dlážděné plochy - chodníkový přejezd, parkovací stání pro ZTP</p> <p>8 cm zámková dlažba</p> <p>4 cm lože - drť 4/8</p> <p>20 cm kamenivo zpevněné cementem SC C 8/4</p> <p>18 cm štěrkodrtě</p> <p><u>separační geotextilie 100g/m²</u></p> <p>50 cm celkem</p>	
04	<p>Dlážděné plochy - parkovací stání</p> <p>8 cm zámková dlažba distanční</p> <p>4 cm lože - drť 4/8</p> <p>20 cm vibrovaný štěrk</p> <p>20 cm štěrkodrtě</p> <p><u>separační geotextilie 100g/m²</u></p> <p>52 cm celkem</p>	
05	<p>Betonová vozovka</p> <p>21 cm cementový beton CB II (C30/37 XF4)</p> <p>12 cm kamenivo zpevněné cementem SC C 8/4</p> <p>17 cm štěrkodrtě</p> <p><u>separační geotextilie 100g/m²</u></p> <p>50 cm celkem</p> <p>Příčné spáry v CB krytu po 5 m, řezané do 1/3 tloušťky krytu 3-5 mm, se zalitím spáry za studena</p>	
06	<p>Živičná vozovka</p> <p>4 cm asfaltový beton ACO11S</p> <p>8 cm obalované kamenivo ACP16+</p> <p>20 cm vibrovaný štěrk VS</p> <p>20 cm štěrkodrtě</p> <p><u>separační geotextilie 100g/m²</u></p> <p>52 cm celkem</p>	
07	<p>Rampa pro pěší</p> <p>10 cm cementový beton CB III (C25/30 XF4)</p> <p><u>15 cm štěrkodrtě</u></p> <p>25 cm celkem</p>	

08	<p>Obrubníky</p> <p>Veškeré obrubníky budou osazovány do betonového lože z betonu C12/15, s boční betonovou opěrou.</p> <table border="1" data-bbox="288 495 1139 826"> <thead> <tr> <th>Výrobek</th><th>Rozměry L/B/H mm</th><th>Popis</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ABO</td><td>1000/250/100</td><td>Obrubník chodníkový</td></tr> <tr> <td>ABO</td><td>1000/250/150</td><td>Obrubník silniční</td></tr> <tr> <td>ABO</td><td>1000/150/150</td><td>Obrubník nájezdový</td></tr> <tr> <td>ABO</td><td>1000/150-250/150</td><td>Obrubník přechodový</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>  <ul style="list-style-type: none"> - Technická specifikace obrubníků: <ul style="list-style-type: none"> - dvouvrstvé obrubníky z vibrolisovaného betonu - ošetřeny systémem QSAVE optimální složení betonu zajišťuje maximální užité vlastnosti, zejména: <ul style="list-style-type: none"> - vysokou pevnost betonových obrubníků - mrazuvzdornost a odolnost povrchu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek - vysokou trvanlivost obrubníků a odolnost proti mechanickému namáhání, styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz, řezy se nepoužívají k vytvoření prvků, které jsou standardní součástí nabídky tvarovek BEST (např. poloviční kameny nebo obloukové a rohové obrubníky) 	Výrobek	Rozměry L/B/H mm	Popis	ABO	1000/250/100	Obrubník chodníkový	ABO	1000/250/150	Obrubník silniční	ABO	1000/150/150	Obrubník nájezdový	ABO	1000/150-250/150	Obrubník přechodový				
Výrobek	Rozměry L/B/H mm	Popis																		
ABO	1000/250/100	Obrubník chodníkový																		
ABO	1000/250/150	Obrubník silniční																		
ABO	1000/150/150	Obrubník nájezdový																		
ABO	1000/150-250/150	Obrubník přechodový																		
09	<p>Dlažba</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technická specifikace dlažby: <ul style="list-style-type: none"> - vysoce pevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba s jemně prolamovaným povrchem - dlažba ošetřena systémem QSAVE - optimální poměr vrchní nášlapné a spodní jádrové vrstvy betonu zajišťuje maximální užité vlastnosti betonové dlažby, zejména: <ul style="list-style-type: none"> - vysokou pevnost dlažby - mrazuvzdornost a odolnost povrchu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek - nízkou obrusnost dlažby - dobré adhezni vlastnosti dlažby 																			

- Barevné řešení:

- areálový chodník - betonová zámková dlažba šedá
- signální a varovné pásy - betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TZÚS 12.03.04, barva červená
- Parkovací stání - zámková dlažba distanční šedá

Výrobek	Rozměry L/B/H mm	Popis
ZD	200/100/60	Dlažba pro pěší
ZD	200/100/60	Dlažba pro nevidomé
ZD	173/173/80	Dlažba pro pojížděné plochy

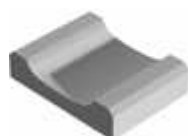


10

Odvodnění

- Příkopová tvárnice

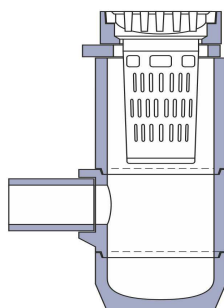
Výrobek	Rozměry L/B/H mm	Popis
TBZ	500/500/130	Žab odvodňovací betonový



- Uliční vpust:

- Materiál: Beton dle ČSN EN 206-1/..., Pevnostní třída: C 40/50
- Odolnost vůči chemické korozi: XA1 - agresivní chemické prostředí
- Odolnost proti účinkům mrazu: XF1-XF4 - stupeň vlivu prostředí nasycen vodou s rozmrazovacími prostředky nebo mořskou vodou

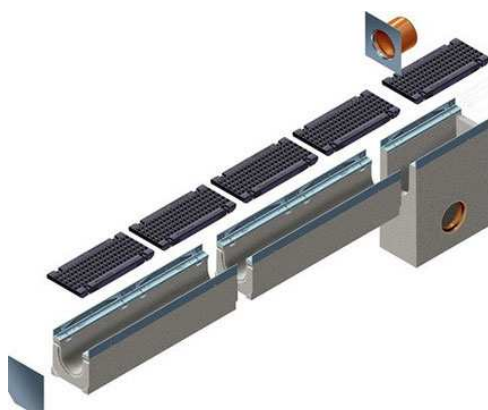
Výrobek	Rozměry	Popis
	500/500	Rám s mříží MD500D
TBV - Q 10a	500/400/60	Vyrovnávací prstenec
TVB - Q5 d	450/570	Skruž horní
TVB - Q 3a	450/350	Skruž s otvorem pro PVC DN 150
TVB - Q 2a	450/300	Dno s kalovou prohlubní
		Kalový koš



Dno vpusti se ukládá na podkladní beton C 12/15

Odvodňovací žlab

DN 150, litinový kryt pro třídu zatížení D 400 KN, bezšroubový systém krytů SIDE-LOCK



Veškeré žlaby budou osazovány do betonového lože z betonu C12/15, s boční betonovou opěrou.

11	<p>Dopravní značení</p> <ul style="list-style-type: none"> - Svislé dopravní značky - typ dopravních značek - AL plech + folie 3M, velikost základní, osazenými na pozinkovaném ocelovém sloupku (příp. hliníkového) o průměru např. 70 mm, vsazeného do kotevní patky na beton. základu 0,3 x 0,3 x 0,6 m. - Venkovní vodorovné dopravní značení symbolů budeš provedeno bílou, syntetickou barvou nástřikem na plochu. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. - Vodorovné dopravní značení V 10b bude provedeno odlišnou barvou dlažby. 	
12	<p>Automatický závorový systém - vjezd/výjezd venkovního parkoviště.</p> <p>Automatická závora s ramenem 3,00m s detekcí průjezdu + komunikační sloupek. Silové a datové kabely nejsou součástí D203.</p> <p>Osazeno v dopravním ostrůvku šířky 1,00m, s odsazením vjezdové a výjezdové závory 0,25 cm od hrany ostrůvku a komunikačního sloupku 0,1m od hrany.</p> 