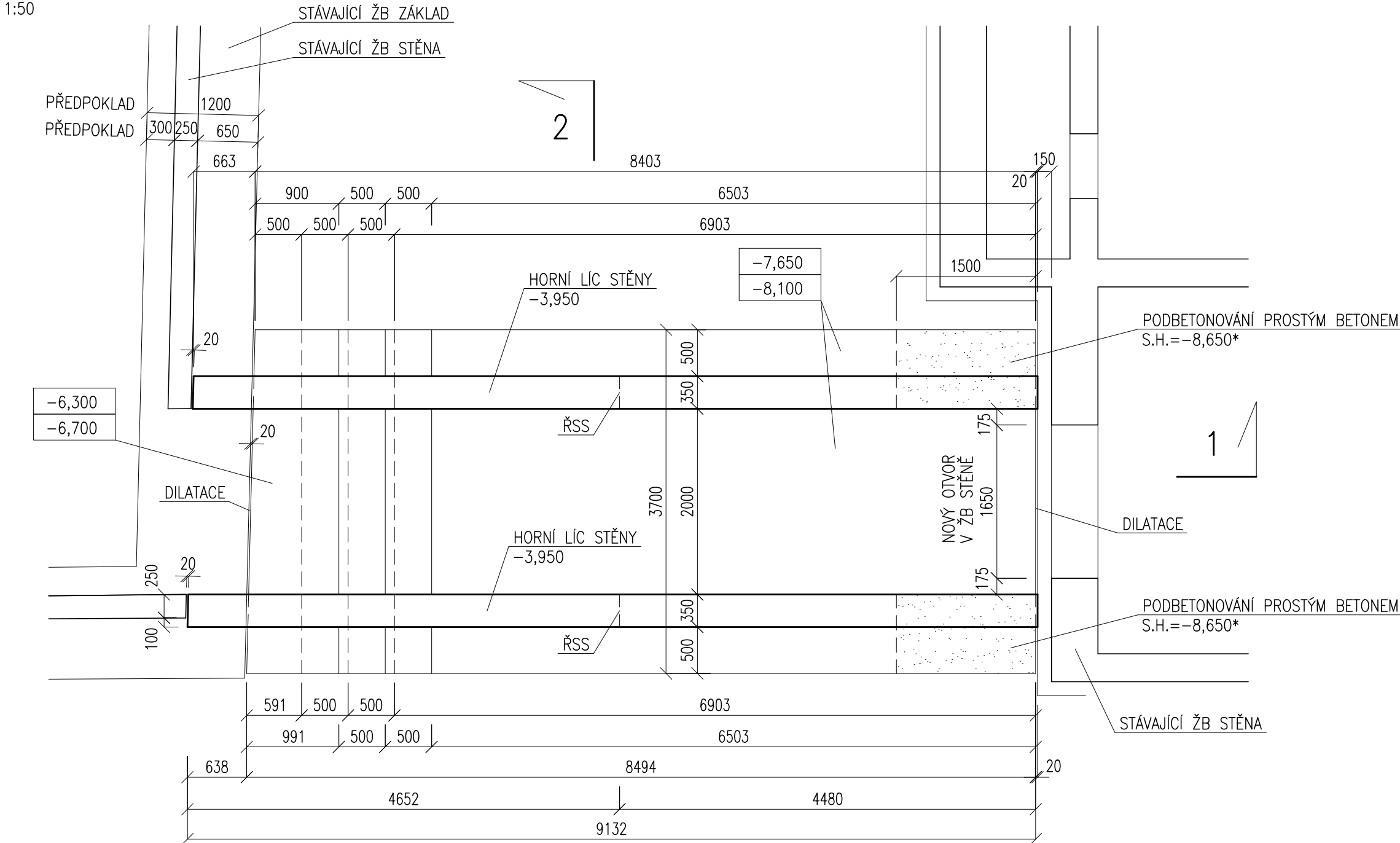


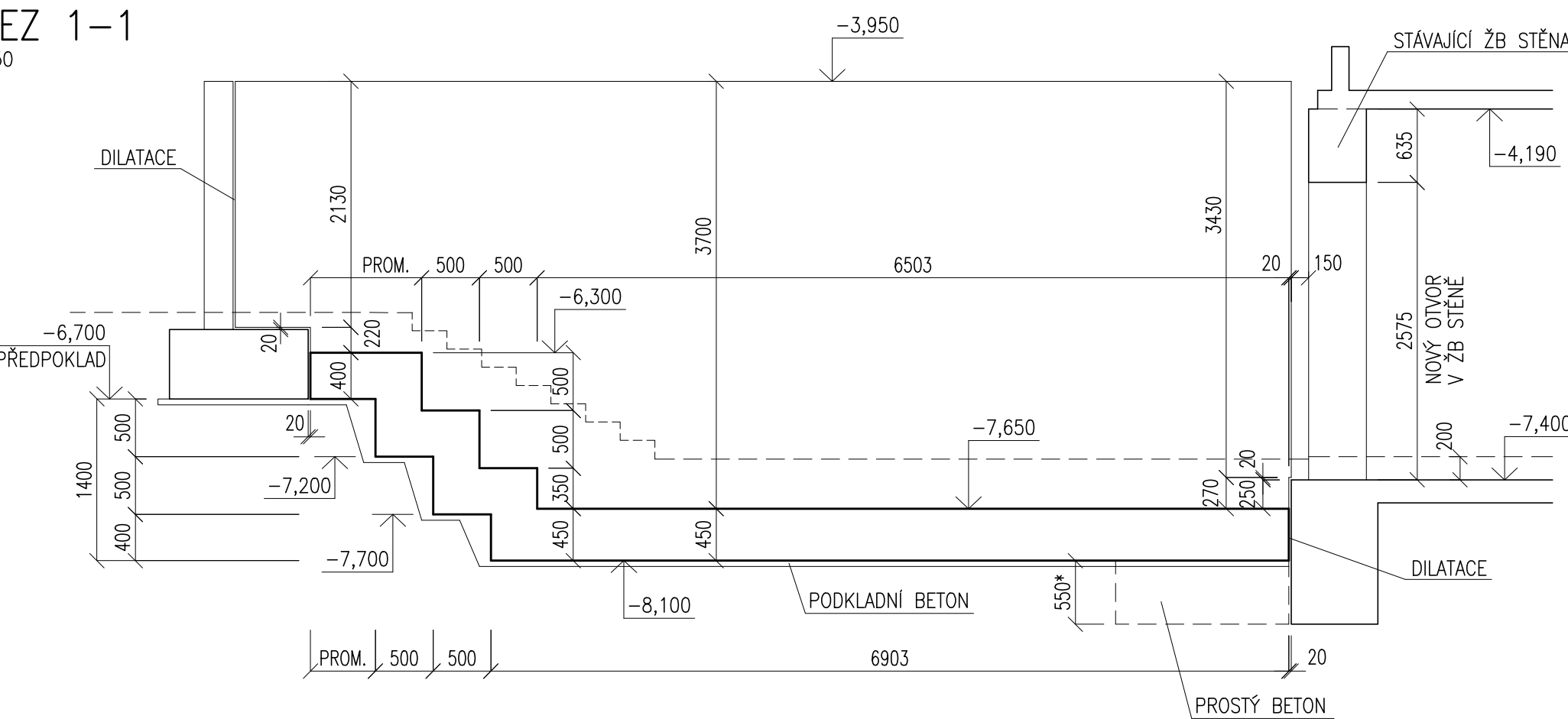
PŮDORYS

1:50



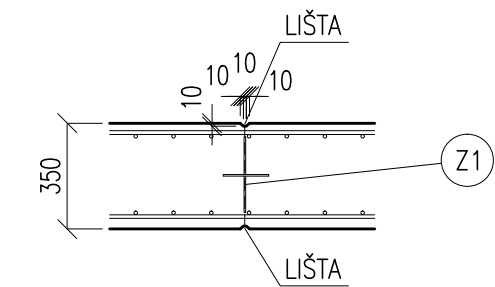
ŘEZ 1-1

1:50



DETAIL ŘÍZENÉ SPÁRY ŘSS  
V OBVODOVÉ STĚNĚ

1:25



NUTY PO LIŠTÁCH NA VIDITELNÝCH STRANÁCH VYPLNIT TRVALE PRUŽNÝM TMELEM ŠEDÉ BARVY ODOLNÝM POVĚTRNOSTNÍM Vlivům A UV ŽÁŘENÍ

POZNÁMKY

- VIDITELNÉ HRANY KOSIT 7x7mm
- ZÁSPY STĚN MOHOU BÝT PROVÁDĚNY PO DOSAŽENÍ BETONU STĚN 100% 28--DENNÍ PEVNOSTI BETONU V TLAKU
- ZÁSPY STĚN MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY Z OBOU STRAN KONSTRUKCE ROVNOMĚRNĚ
- HORNÍ LICE STĚN HLAZENY OCELOVÝM HLADÍTKEM
- VIDITELNÉ PLOCHY STĚN V POHLEDOVÉ KVALITĚ VE TŘÍDĚ POHLEDOVOSTI PB3
- POD ZÁKLADOVOU DESKOU BUDE PROVEDEN PODKLADNÍ BETON TL. MIN. 50mm (C12/15 X0) NEBO PROSTÝ BETON
- PODKLADNÍ BETON MUSÍ BÝT PROVEDEN V ROSTLÉM TERÉNU, KDE NEBUDE ROSTLÝ TERÉN, JE NUTNO PROVĚST
- DOBETONOVÁNÍ PROSTÝM BETONEM (C12/15 X0) DO ÚROVNĚ ROSTLÉHO TERÉNU
- DISTANČNÍKY VE STĚNÁCH Z VLÁKNOBETONU
- VÝZTUŽ BUDE SPOJENA VÁZÁNÍM
- MEZI STÁVAJÍCÍ ŽB KONSTRUKCI A NOVOU ŽB KONSTRUKCI VLOŽIT XPS POLYSTYREN PEVNOSTI
- NOVĚ PROVÁDĚNÉ OTVORY DO STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH STĚN BUDOU PROVÁDĚNY ŘEZÁNÍM, JÁDROVÝMI OTVORY A RUČNÍMI BOURACÍMI KLADIVY. PŘI PROVÁDĚNÍ OTVORŮ NESMÍ BÝT PROVÁDĚNY PROŘEZY MIMO HRANICE NOVÝCH OTVORŮ. HRANY NOVÝCH OTVORŮ BUDOU SANOVÁNY SPOJOVACÍM MŮSTKEM A SANAČNÍ MALTOU S ODOLNOSTÍ NA TŘÍDU PROSTŘEDÍ XC3 XF3.
- KRYTÍ VÝZTUŽE 50mm
- DILATAČE NUTNO ZAIZOLOVAT DLE PROJEKTU ARCHITEKTONICKO--STAVEBNÍ ČÁSTI
- RUB STĚN OPATŘIT 1x PENETRAČNÍM NÁTĚREM A 2x ASFALTOVÝM NÁTĚREM

\* TAKTO OZNAČENÉ KÓTY NUTNO PŘED VÝTVAVBOU OVĚŘIT NA STAVBĚ

Z1 TĚSNÍCÍ PÁS PRO ŘÍZENOU TRHLINU, ŠÍŘE 190mm, DL.3,65 m 2x

ODHAD MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE

144kg/m3

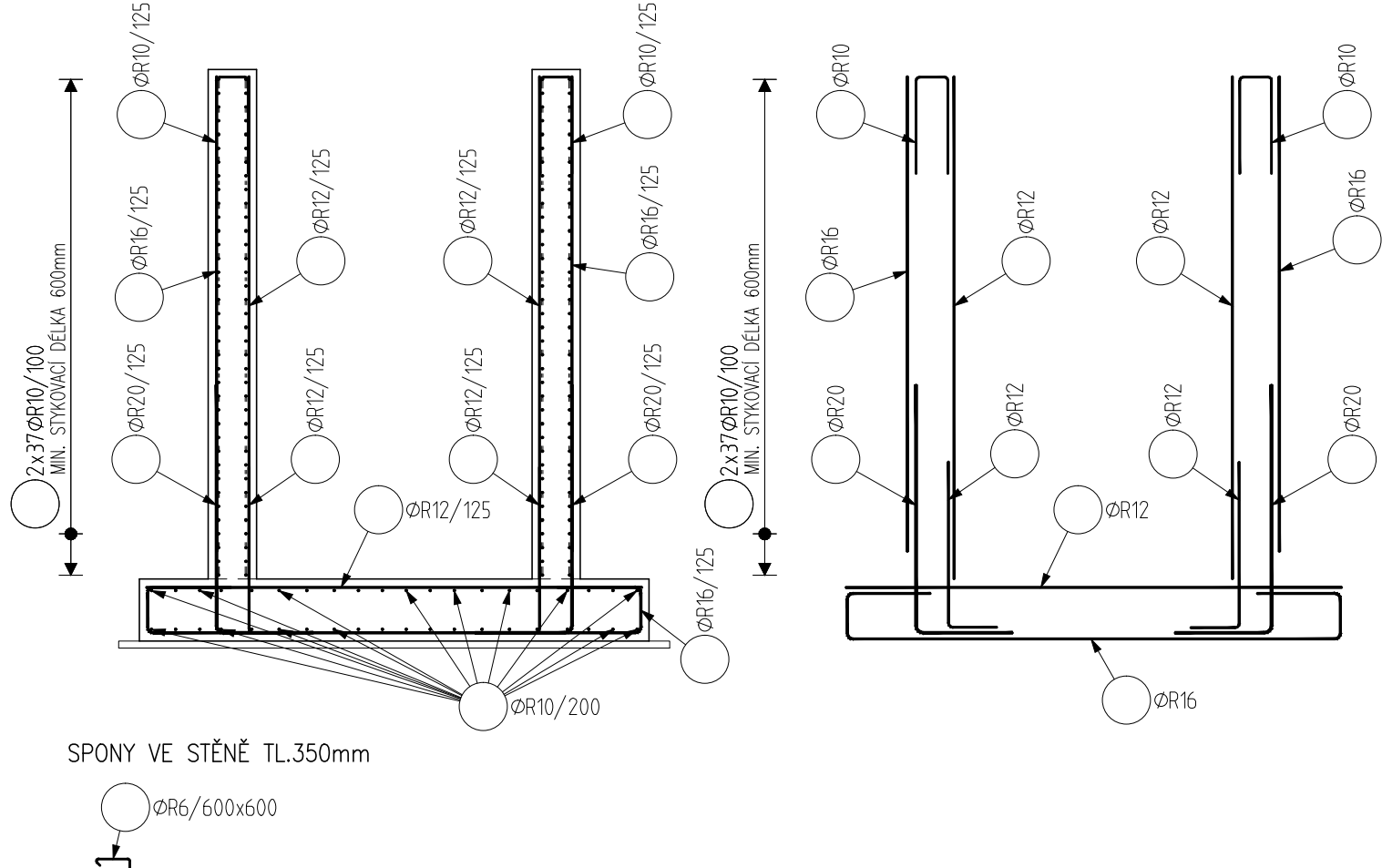
|       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| X,XXX | HORNÍ LIC ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE |
| X,XXX | DOLNÍ LIC ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE |

BETON C30/37 XC3 XF3 STĚNY  
C30/37 XC3 ZÁKLADOVÁ DESKA  
C12/15 X0 PODKLADNÍ A PROSTÝ BETON  
VÝZTUŽ B500B, B 500A (KARI SÍŤ)  
OCEL S235  
KONTROLNÍ TŘÍDA 2 DLE ČSN EN 13670

VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TECHNICKÝCH NOREM A PŘÍSLUŠNÉ LEGISLATIVY ČESKÉ REPUBLIKY.  
VŠECHNY VÝROBKY MUSÍ BÝT POUŽITÝ V SOULADU S TECHNICKÝMI LISTY VÝROBCŮ.

SCHÉMA VÝZTUŽE STĚN

1:50



VODOROVNÉ PRUTY ZAKONČIT NA KONCÍCH STĚN A DESKY LEMOVÁNÍM DLE KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD ČSN EN 1992-1.  
STYKOVÁNÍ VODOROVNÝCH PRUTŮ PROSTRÁDAT, V JEDNOM MÍSTĚ STYKOVAT MAX. 50% VÝZTUŽE.  
V MÍSTĚ PROSTUPŮ VÝZTUŽ ROZHRNOUT.  
NOSIČE HORNÍ VÝZTUŽE DLE ZVYKLOSTÍ DODAVATELE.

UKB G

UNIVERZITNÍ KAMPUS BOHUNICE  
BRNO-BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA  
G - DROBNÉ OBJEKTY

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Investor             | MASARYKOVA UNIVERZITA   |
| Generální projektant | AID team a.s.           |
| Hl. inženýr projektu | Ing. arch. Jiří BABÁNEK |
| Přímý zpracovatel    | HURYTA s.r.o.           |

AID TEAM

|        |                |
|--------|----------------|
| Revize |                |
| 00     | 2017 - 11 - 04 |
| 01     |                |
| 02     |                |
| 03     |                |

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Vypracoval      | Ing. Lukáš LOUDIL |
| Ved. projektant | Ing. Lukáš LOUDIL |

|               |  |
|---------------|--|
| Číslo zakázky | 3445 - 25  |
| Stavba        | UKB G - Drobné objekty                                       |
| Stupeň        | DVD  |
| Název PS - SO | SO 105 - PRŮJEZD SANITNÍCH VOZŮ DO ANATOMICKÉHO ÚSTAVU LF MU |
| Část          | BETONOVÉ KONSTRUKCE  |

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| Název výkresu | BETONOVÉ KONSTRUKCE - TVAR |
| Datum         | 2017 - 11 - 04             |
| Formát        | 8 x A4                     |
| Měřítko       | 1 : 50                     |

|        |        |               |      |        |        |
|--------|--------|---------------|------|--------|--------|
| stavba | stupeň | číslo PS - SO | část | výkres | revize |
| UKB G  | DVD    | 105           | 01   | 022    | 00     |