


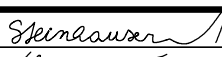




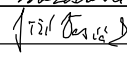


Revize	Datum	Jméno	Podpis	Popis revize

Generální projektant:		  		PROJEKČNÍ ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁŘ SPOL. S R.O.	ING. ARCH. V. STEINHAUSEROVÁ GORKÉHO 11 602 00 BRNO	PAK@SKY.CZ WWW.ARCH.CZ T +420 541 642 238 F +420 541 217 351
Hlavní projektant	Ing.arch.K.Steinhauserová			Projektant profese		
Zástupce hl.projektanta	Ing.Hana Svobodová			  		
Vypracoval	Ing. Jiří Vašíček					
Objednatel	Masarykova univerzita					
Stavba DOBUDOVÁNÍ CETOCOEN OP VVV				Stupeň	DSP	
				Datum	06/2016	
				Formát	3 x A4	
				Objekt	SO 304 SB SPECIMEN BANK	
Část	D1.4.14 VÝTAHY	Zak. č.	3270			
Název výkresu	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko	---			
				Č. výkresu	Revize	
				100	00	

ÚVOD

V objektu je navržen jeden osobní/nákladní výtah.

Výtah je umístěn v železobetonové šachtě. Větrání výtahové šachty dle ČSN je řešeno v rámci profese VZT.

Součástí provozního souboru je dodávka strojní části výtahu včetně osvětlení výtahové šachty. Součástí dodávky provozního souboru budou i revizní zprávy, zpracování provozních řádů a zaškolení obsluhy.

Součástí dodávky stavby je výtahová šachta a všechny přívody energií.

Vstup do prohlubní výtahů je řešen přes spodní dveře výtahu za pomoci řebříku umístěného na konzole na boční stěně výtahové šachty.

Vstup do strojovny výtahu je řešen vstupem na strop kabiny horními dveřmi výtahu. Plocha stropu kabiny slouží jako servisní plošina. Za pomoci revizní jízdy se servisní technik pohybuje po celé výšce výtahové šachty.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ, POPIS STANDARDU VÝTAHU

Strojovna výtahu bude umístěna v šachtě.

K pohonu výtahu slouží převodový stroj umístěný v horní části šachty, upevněný na výtahová vodítka.

Výtahové dveře jsou protipožární typu EW15 DP1.

Osobonákladní výtah:

nosnost	13 osob, 1000kg
rychlost	1,0 m/sec
počet stanic/nástupišť	2/2
zdvih	3,8 m
příkon pohonu	5,7 kW
kabina	š/h/v 1200/1900/2100 mm, neprůchozí
stěny a strop	broušený nerez
zářivkové osvětlení	LED se zrcadlovou mřížkou
podlaha	PVC protiskluzové
panel řízení	nerez antivandal, prosvětlovací s reliéfními znaky
dveře	automatické, stranové 1000/2000 mm, broušený nerez
doplňky	nerezové trubkové madlo, interkom, signalizace přetížení, zrcadlo, sklopné sedátko, gong, syntezátor řeči
šachta, strojovna	šachta 2300/1750 mm; prohlubeň 1500 mm; přejezd 3130 mm; stroj bude umístěn v šachtě
šachetní dveře	dveře automatické, teleskopické, stranové 1000/2000 mm, nerez – brus, požární odolnost EW15 DP1
řízení, pohon	elektrický lanový s frekvenčním řízením rychlosti, tlačítkové ovládání, rozvaděč řízený mikroprocesorovou deskou, jednosměrný sběr dolů
ovladače v kabině	tlačítka nerez prosvětlovací antivandal, volby stanic, digitální ukazatel polohy a směru, nouzové osvětlení, alarm, tlačítkové otevření dveří, indikace přetížení, hmatové písmo; ovladače ve stanicích – provedení nerez antivandal umístěné v rámech

ostatní výbava	dveří, hmatové písmo, ukazatel polohy a směru ve výchozí stanici, v ostatních ukazatel směru. osvětlení výtahové šachty, žebřík pro vstup do prohlubně, dorozumívací zařízení - spojení se stálou vyprošťovací službou, větrání šachty dle ČSN, výtah napojen na náhradní záložní zdroj
----------------	--

Červen 2016

Vypracoval: ing. Jiří Vašíček