Technický list změny (TLZ)

TLZ č./verze:	**01c**
Datum zaevidování TLZ:	**14. 8. 2018**
Datum předložení TLZ:	**6. 1. 2020**

Smlouva o dílo (SoD) č.:	**SML/9003/0048/18**
Ze dne:	**29. 6. 2018**

Projekt registrační číslo:	**CZ.02.2.67/0.0/0.0/16_016/0002416**
Stavba:	**Komplexní simulační centrum Masarykovy univerzity**
Objekt:	**D101 Simulační centrum MU (hlavní objekt)**

Název změny:	**Změna polohy VZT kanálu**

Důvod změny a identifikace původce změny – viz TLZ01:

Při geodetickém vytýčení skutečné polohy inženýrských sítí dotčených stavbou, byl zjištěn rozpor mezi polohou inženýrských sítí (IS) dle projekčních podkladů a jejich skutečnou polohou dle vytýčení jejich správci. Jedná se o tyto IS:

- páteřní stoka jednotné kanalizace DN 700 BEO vedená příjezdovou komunikací k Fakultní nemocnici Brno. Skutečná trasa je blíže konstrukci nasávacího vzduchotechnického kanálu navrženého v dokumentaci pro výběr dodavatele, než byl projekční předpoklad (o 2,2 m na severní straně východního líce hlavního objektu a o 1,5 m na jižní straně). Poloha záporového pažení zajištění stavební jámy dle zadávací dokumentace je tímto vůči trase kanalizační stoky, vzhledem k její hloubce okolo 7,5 m pod stávajícím povrchem, v kritické vzdálenosti; při vrtání záporového pažení by vzniklo riziko jejího poškození.
- stávající dešťová kanalizace – rozdílná trasa oproti projekčnímu předpokladu (u severní strany objektu hlavní budovy), která je z hlediska provádění zajištění stavební jámy rovněž v kolizi s předpokladem Dokumentace pro výběr dodavatele (DVD). U této kanalizace nebyl zjištěn provozovatel, nicméně polohovým zaměřením a provedením kamerové zkoušky byl ověřen její reálný stav, poloha a zaústění do šachty jednotné kanalizace DN 700 BEO vedené příjezdovou komunikací k Fakultní nemocnici Brno. Zde je nutná úprava polohy zajištění stavební jámy.
- Vedení VN a VO - v severovýchodním rohu objektu hlavní budovy byla po vytýčeny IS sítě provedena kopaná sonda pro ověření polohy a rozsahu vedení VO a VN s tím, že bylo zjištěno, že jde o vedení VO a dva svazky vedení VN. Bylo konstatováno, že projektované pažení stavební jámy je v ochranném pásmu těchto sítí a je zapotřebí úprava polohy záporového pažení stavební jámy, čímž budou vrtné a zemní práce mimo ochranná pásma těchto vedení.

Popis změny dílčí části TLZ související s Milníkem č.10:

Stávající situace vyplývající z rozporu předpokládané projektované polohy IS a jejich skutečné polohy si vyžádá níže uvedené změny:

- část vzduchotechnického kanálu na východní straně objektu bude zrušena, dochází k úpravě tvaru železobetonových konstrukcí 2. PP a 1. PP. Tato změna si vyžádala úpravu VZT potrubí – potrubní trasy původně navržené v rušeném VZT kanálu jsou přemístěny do nad úroveň terénu do perforovaného zlatého obkladu fasády

Tyto výše popsané úpravy budou mít dopad do Milníků stavby č.:

- Milník č. 10 – Připravenost pro instalaci Přímých dodávek Objednatele

Změna související s Milníkem č. 10 vyplývá z této PD stavby:

Změna související s Milníkem č. 10 vyplývá z této PD stavby:
Původní dokumentace - DVD:

- D 101 – 09 VZT
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 101 - 01_Půdorys 2.PP
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 102 - 01_Půdorys 1.PP
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 103 - 01_Půdorys 1.NP
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 109 - 01_Rez A-A

Nová dokumentace - RDS:

- D101 – 09 VZT
  - SIM - RDS - D 101 - 09 - 101 - 01_ Půdorys 2.PP
  - SIM - RDS - D 101 - 09 - 102 - 01_ Půdorys 1.PP
  - SIM - RDS - D 101 - 09 - 103 - 01_ Půdorys 1.NP
  - SIM - RDS - D101 - 09 - 111 - 01_ŘEZY VZT ŠACHTOU

Zbývající část TLZ k vyčíslení:

Dílčím TLZ01c je změnový list 01 uzavřen (Změna 01 se skládá z TLZ01, TLZ01a, TLZ01b a TLZ01c)

Vyjádření projektanta předchozí části projektové dokumentace ke změně (generálního projektanta):

Úpravou – zrušením části vzduchotechnického kanálu přívodu vzduchu k VZT jednotkám 1, 2 a 3 nedojde ke změně koncepce ani snížení standardu vzduchotechniky objektu. Posunem záporové stěny dojde ke zmenšení rozsahu zemních prací a monolitických konstrukcí. Navržené nové řešení VZT je adekvátní projektu DVD.

Vyjádření technického dozoru investora

Po technické stránce navržené řešení splňuje požadavky standardu stavby, dochází ke zmenšení rozsahu zemních prací a části záporového pažení. Současně se zmenšuje rozsah betonových konstrukcí vzduchotechnického kanálu.

Přílohy:

1. Projektová dokumentace:

DVD:

- D 101 – 09 VZT
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 101 - 01_Půdorys 2.PP
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 102 - 01_Půdorys 1.PP
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 103 - 01_Půdorys 1.NP
  - SIM - DVD - D 101 - 09 - 109 - 01_Rez A-A

Nová dokumentace - RDS:

- D 101 – 09 VZT
  - SIM - RDS - D 101 - 09 - 101 - 02_ Půdorys 2.PP
  - SIM - RDS - D 101 - 09 - 102 - 01_ Půdorys 1.PP
  - SIM - RDS - D 101 - 09 - 103 - 01_ Půdorys 1.NP
  - SIM - RDS - D101 - 09 - 111 - 01_ŘEZY VZT ŠACHTOU
  - Schématické zakreslení změny vedení potrubí VZT
  - Schématické zakreslení změny vedení potrubí CHÚC

2. Rozpočty dle revize – přípočty a odpočty
3. Postup pro vyčíslení finančních dopadů ZL

Časový dopad oproti původnímu řešení:		**Bez dopadu**
	s dopadem:	---
Finanční dopad:		**S dopadem**
		232 683,65 Kč bez DPH

	Jméno a příjmení	Datum	Podpis	Razítko
Za objednavatele:	**Ing. Rostislav Sitarčík**	19.2. 2020		
Za objednavatele:	**Ing. Jitka Blažková**	19 -02- 2020		
Za TDI:	**Ing. Jiří Šoltés**	19 -02- 2020		
Za projektanta:	**Ing. arch. Pavel Bainar**	25.2. 2020		
Za zhotovitele:	**Ing. Petr Jureček hlavní stavbyvedoucí**	19 -02- 2020		