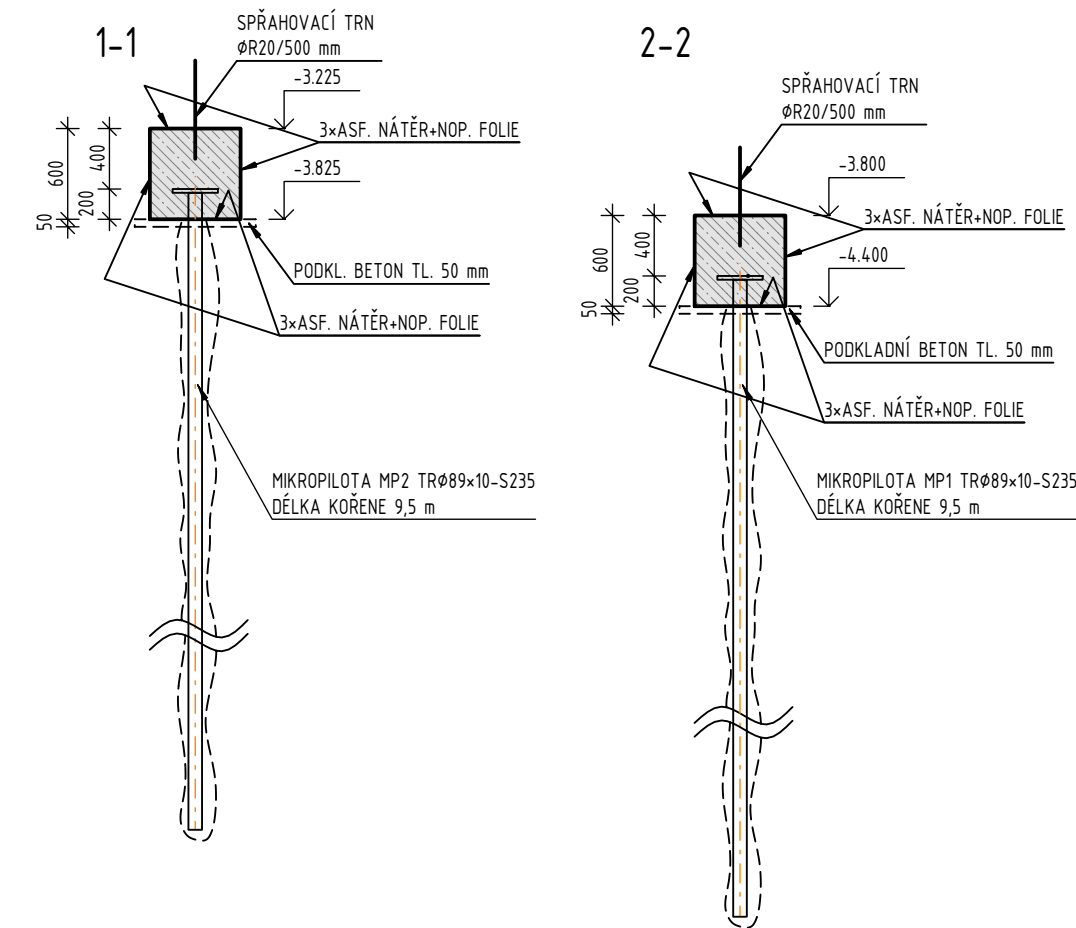
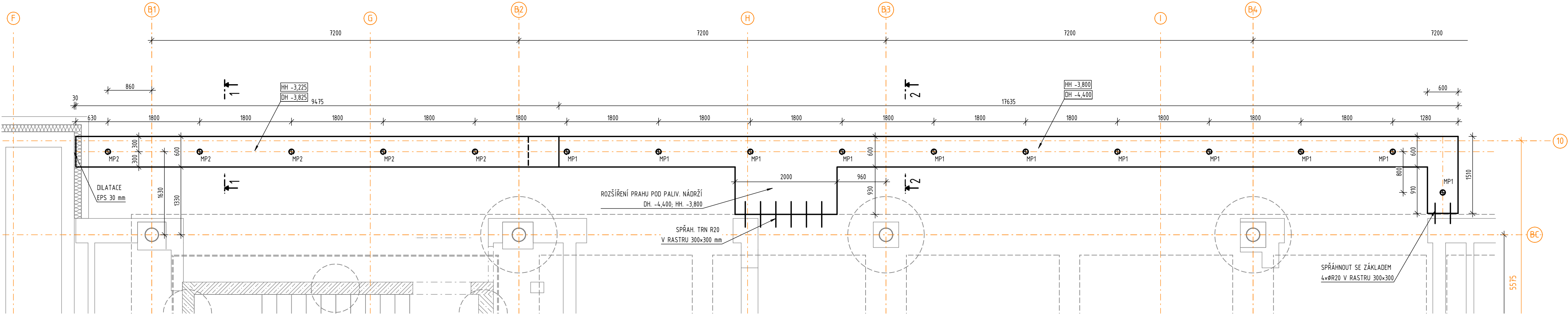


ZALOŽENÍ OBVODOVÉ STĚNY



TABULKA MIKROPILOT - PS 04 - DIESELAGREGÁT NA CESTĚ B - OBJEKT SO 7030 BUDOVA B											
Č. MP	POČET	PROFIL	DÉLKA MP	CELK. DÉLKA MP	DÉLKA KOŘENE	CELK. DÉLKA KOŘENE	HORNÍ ÚROVEŇ MP	DÉLKA VRTU	CELK. DÉLKA VRTŮ	SKLON OD SVISLÉ	HLAVA
	[ks]	[mm]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]		
MP1	11	TRØ89x10	9,70	106,70	9,50	104,50	-4,200	10,50	115,50	0	1
MP2	5	TRØ89x10	9,70	48,50	9,50	47,50	-3,625	9,90	49,50	0	1
CELKEM	16			155,20		152,00			165,00		

typ hlavy 1 Tlaková hlava PL20x250-250
2 Šroubovice R8

materiál MP ocel S235

POZNÁMKY:

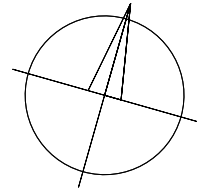
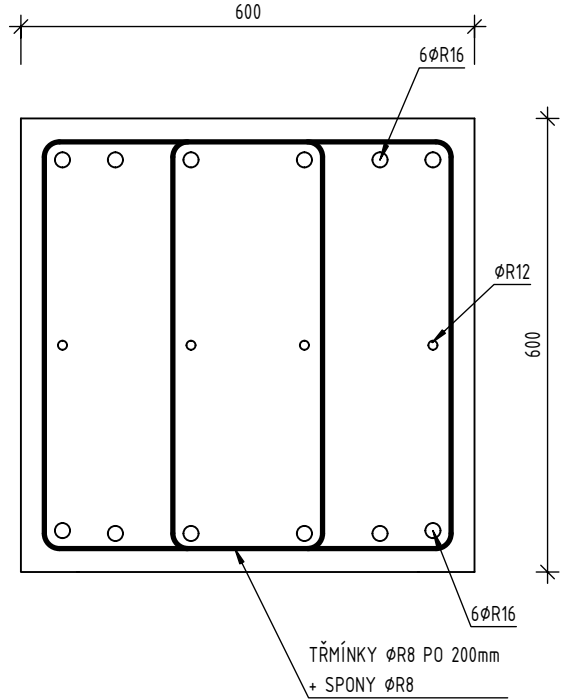
OBECNĚ:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO PŘEDEM ZKONTROLOVAT VŠECHNY MÍRY A OVĚŘIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KOLÚZNÍ SÍTĚ NUTNO PŘELOŽIT NEBO CHRÁNIT
- PRO VRTÁNÍ MIKROPILOT ZHOTOVIT ÚNOSNOU PRACOVNÍ PLÁN NA ÚROVNI -3,450 m
- HLAVA MIKROPILOT BUDE ZATAŽENA MIN. 200mm OD ZÁKLADOVÉ DESKY A OPATŘENA KOTVENÍ HLAVOU Z PLECHU TL. MIN. 20mm
- PŘI ROZMĚRECH 250x250mm, DOPLNĚNA O VÝTŽIŽNÉ ŽEBÍRKA
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE UPRAVENA VRSTVOU PODKLADNÍHO BETONU TL. 50mm
- MIN. POŽADOVANÁ ÚNOSNOST MIKROPILOT JE 250 kN
- MIN. PRŮMĚR VRTU 156 mm
- PRO NÁVRH MIKROPILOT SE PŘEDPOKLÁDÁ MIN. PRŮMĚR KOŘENE MIN. 220 mm, DODAVATEL MUSÍ UPRAVIT TECHNOLOGII DLE SKUTEČNÝCH PODMÍNEK,
- ABY BYLA ZAJIŠTĚNA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST
- DÉLKA KOŘENE JE UVAŽOVÁNA OD SPODNÍHO LÍCE PODKLADNÍHO BETONU
- NA VÝKRESU VYKOTOVANÁ POLOHA NÁVRTNÝCH BODŮ NA ÚROVNI -3,450 m
- MIKROPILOTU NUTNO DOVRTAT MIN. 5,0 m DO ÚROVNĚ NEOGENNÍCH TUHÝCH / PEVNÝCH JÍLŮ
- MAX. ROZTĚL MIKROPILOT JE 2,0 m
- ZHOTVITEL JE PŘI PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ POVINEN POSTUPOVAT DLE USTANOVENÍ PLATNÝCH NOREM, ZEJMENA ČSN EN 13670
- PŘI VYSKYTU NESROVNALOSTÍ JE NUTNÉ PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ TYTO NESROVNALOSTI KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM!!!

MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY:

OCEL MIKROPILOT: S235
INJEKTAŽNÍ CEMENTOVÁ ZÁLIVKA MIKROPILOT: C20/25 (PEVNOST V TLAKU MIN. 20MPa)

VYZTUŽENÍ PASU



POZNÁMKA:
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO PŘEDEM ZKONTROLOVAT VŠECHNY MÍRY A OVĚŘIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

±0,000 = 231,750 m n. m.

ZMĚNY	c		DATUM		PODPIS	
	b					
	a					

INVESTOR:		Masarykova univerzita	
		Žerotínovo nám. 617/9, 601 77 Brno	
		tel: +420 540 451 011	
		e-mail: info@muni.cz	

PROJEKTANT:			<div><div>TECHNICO</div><div>architects & engineers</div></div> <div><div>TECHNICO</div><div>Oprava z.o. Hradecná 1076/9A 746 01 Opava tel: 551 760 970 info@technico.cz</div></div>
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Martin KORÁB		
VYPRACOVAL:	Ing. Martin KORÁB		
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULÍČNÝ		

TECHNICO
architects & engineers

TECHNICO Opava s.r.o.
Hradecká 1576/53
746 01 Opava
tel: 553 760 970
info@technico.cz

D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Výstavba a modernizace Fakulty informatiky a Ústavu výpočetní techniky Masarykovy univerzity		FORMÁT	8×A4
		DATUM	06/2021
		STUPEŇ	DPS
PS 04 - DIESELAGREGÁT NA CESTĚ B - OBJEKT SO 7030 BUDOVA B		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-517-DPS
K.ú. Ponava, parc.č. 228/1, 228/5		MĚŘÍTKO:	1 : 50
ZALOŽENÍ OBVODOVÉ STĚNY		ČÍSLO VÝKRESU:	D.1.2.c.01.